



## Ultra Bee Series Electric Motorcycles Owner's Manual

Tento manuál Vám poskytne lepší porozumění vašeho motocyklu Ultra Bee electric motorcycle. Prosim věnujte čas přečtení manuálu a všech bezpečnostních pokynů před řízením.

Tento manuál obsahuje nejaktuálnější informace dostupné v době vydání. Váš motocykl může mít některá rozdílná nastavení. Prosim navštivte naše webové stránky pro nejnovější informace: [www.surron.com](http://www.surron.com)

Tento manuál je určen pro následující typy motocyklů :



### Ultra Bee R (Road)

ABS(volitelný)  
Přední světla, Směrová  
světla, Zadní brzda  
lehká, AT pneu

### Ultra Bee T (Trail)

Přední  
světla, Směrová  
světla, Zadní brzda  
lehká, Offroad pneu

### Ultra Bee X (Offroad)

Přední světla  
Offroad pneu

## Typy pro maximální dojezd

Dojezdový rozsah kolísá obdobně jako kolísá rozsah u klasického benzínového motocyklu. Kromě jezdeckých návyků je spotřeba energie ovlivněna také podmínkami prostředí (jako jsou extrémní chladné nebo horké počasí, jízda na strmém kopci nebo měkkém písku atd.). Chcete-li dosáhnout maximálního dojezdu na jedno plné nabití, věnujte pozornost snížení maximální rychlosti, omezení náhlé akcelerace a udržování konstantní rychlosti, abyste zajistili maximální dojezd.

Chcete-li dosáhnout maximálního rozsahu, postupujte podle následujících tipů:

1. Vyhněte se častému a prudkému zrychlování a brzdění.
2. Za absolutně bezpečných jízdních podmínek snižte rychlost jízdy použitím elektrické brzdy místo brzdy mechanické. Když jedete na Ultra Bee a motocykl je v pohybu a plyn je v poloze volnoběhu, rekuperační brzda snižuje rychlost Ultra Bee a přemění kinetickou energii na nabití baterie.
3. Udržujte správný tlak v pneumatikách (viz tabulka doporučených tlaků v pneumatikách na straně 10.9).
4. Odstraňte nepotřebné zboží a snižte náklad.
5. Maximální dosah v zimě nebo v létě se může mírně lišit.

Zavěrem lze říci, že dojezd kola můžete odhadnout podle výše uvedených faktorů a vašich jezdeckých návyků.

**Poznámka: Dojezd se bude výrazně lišit v závislosti na různých náročných podmínkách na vozovce během jízdy v terénu.**

Úvod .....	1.1
Důležité poznámky .....	1.1
Přeprava .....	1.2
Bezpečnostní informace .....	2.1
Požadavky pro bezpečnou jízdu .....	2.1
Důležité informace .....	2.3
Umístění důležitých štítků .....	2.5
Popis ovládacích prvků .....	3.1
Displej a kontrolky .....	4.1
Palubní deska - přehled .....	4.1
Nastavení ovládacích prvků .....	5.1
Popis palubní desky .....	5.1
Zobrazení režimu, Módy displeje .....	5.3

<b>Úvod</b> .....	6.1
Ovládací prvky na řídítkách .....	6.1
Přepínač jízdních režimů .....	6.4
Parkovací brzda .....	6.4
Vyjmutí baterie .....	6.5
Instalace baterie .....	6.6
Uložení nabíječky .....	6.7
<b>Spuštění a provoz</b> .....	7.1
Kontrola před jízdou .....	7.1
Spínací skříňka .....	7.1
Zámek řízení .....	7.2
Zámek sedadla .....	7.3
Spuštění a provoz .....	7.3
Teploměr .....	7.4
ABS (Anti-lock Braking System) .....	7.5
Nastavení přední vidlice .....	7.7
Seřízení zadního tlumiče .....	7.8

<b>Práce s baterií</b> .....	8.1
Baterie .....	8.1
Napájení a nabíjení .....	8.2
<b>Řídicí systém</b> .....	9.1
Napájecí systém. ....	9.1
<b>Údržba</b> .....	10.1
Údržba - bzdová kapalina .....	10.1
Záznamy o údržbě .....	10.1
Naplánování údržby .....	10.1
Plán údržby .....	10.1
Tabulka točivých momentů .....	10.3
Baterie .....	10.5
Brzdy .....	10.5
Kontrola brzdové kapaliny .....	10.8
System odpružení .....	10.9

Kola a pneumatiky .....	10.8
Řetěz .....	10.9
Seřízení světlometů .....	10.10
Výměna světla .....	10.11
Jištění motocyklu .....	10.12
Dlouhodobé uskladnění .....	10.13
Elektrické části motocyklu ULTRA BEE .....	10.14
Pojistky .....	10.14
Elektrické schéma zapojení motocyklu .....	10.15
<b>Odstraňování problémů .....</b>	<b>11.1</b>
Odstraňování problémů elektrického motocyklu ULTRA BEE .....	11.1
Teplotní opatření .....	11.1
Bezpečnostní uzamčení .....	11.2
Opatření pro elektrický motocykl ULTRA BEE .....	11.2
Systémová varování .....	11.3
Odstraňování problémů .....	11.8

<b>Informace o záruce</b> .....	12.1
Záruční podmínky .....	12.1
Záruční doba pro motocykly SURRON .....	12.1
Díly na které se vztahuje záruka .....	12.2
Krytí záručních prací .....	12.2
Všeobecné vyloučení ze záruky .....	12.2
Odpovědnost vlastníka .....	12.3
Omezení záruky .....	12.4
Jak získat záruční servis .....	12.5
Report bezpečnostních závad .....	12.5
<b>Příloha</b> .....	13.1
Záznamy údržby .....	13.1
Záznamový list poprodejního servisu .....	13.7
Seznam parametrů .....	13.9

# Úvod

## Důležité Poznámky

Gratulujeme k vašemu rozhodnutí pořídit si elektrický motocykl Surron.

Vítáme vás v komunitě motocyklových jezdců Surron. Nyní jste majitelem nejmodernějšího elektrického motocyklu, který vám bude při náležitě péči přinášet dlouhé potěšení

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben hlavně tak, aby vydržel běžné namáhání a namáhání při používání v terénu a je povolen pouze pro provoz na veřejných komunikacích ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, při používání, které není určeno, může vzniknout nebezpečí pro osoby, majetek a životní prostředí.

Tato příručka je navržena tak, aby vám poskytla lepší pochopení provozu, kontroly, základních požadavků na údržbu, hlavních funkcí, užitečných tipů a vysvětlila důležité bezpečnostní záležitosti tohoto elektrického motocyklu. Přečtěte si prosím pozorně tento návod k obsluze, při jízdě na motocyklu buďte opatrní a v případě jakýchkoli dotazů kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce Surron. Nejnovější aktualizace manuálu a další informace o vašem motocyklu naleznete na oficiálních stránkách Surron:

**[www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com)**

1.1

Tento návod je určen pouze pro osobní použití, tento návod není určen pro komerční použití. Abychom ochránili vaši investici, vyzýváme vás, abyste převzali odpovědnost za údržbu vašeho Ultra Bee. Pravidelný servis je samozřejmě nutností. Ale stejně tak je důležité dodržovat pokyny pro bezpečnost a provést všechny předjízdni a další pravidelné kontroly popsané v tomto návodu. Tento návod k obsluze by měl být považován za trvalou součást tohoto motocyklu a měl by s ním zůstat, i když bude motocykl následně prodán. Zajistěte, aby příští majitel dobře obdržel příručku, protože je podle nařízení důležitou součástí vozidla.

Veškeré zde uvedené specifikace jsou nezávazné. Tento návod obsahuje slovo VAROVÁNÍ! které naznačuje něco, co by vám nebo ostatním mohlo ublížit. Výrazy „vpravo“ nebo „vlevo“ v této příručce se týkají pravé nebo levé strany jezdce, když sedí na motocyklu.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho motocyklu, nebo pokud byste někdy potřebovali speciální servis nebo opravy, obraťte se na svého autorizovaného prodejce Surron Motorcycles a pamatujte, že váš prodejce zná váš Ultra Bee nejlépe a věnuje se vaší plné spokojenosti. Pokud služba prodejce nemůže splnit váš požadavek, můžete také kdykoli kontaktovat oddělení poprodejních služeb společnosti Surron a požádat o pomoc:

**[service@qilongtech.com](mailto:service@qilongtech.com)**

Přejeme vám bezpečnou a skvělou jízdu za všech okolností.

## Varování

**Pokud dojde k poškození nebo poruše napájecího zdroje, nabíjecího systému nebo jakéhokoli jiného zařízení souvisejícího s napájením, okamžitě přestaňte nabíječku nebo vozidlo používat a kontaktujte místního autorizovaného prodejce nebo dílnu Surron za účelem výměny nebo opravy.**

## Varování

**Tento produkt vás může vystavit chemikáliím, včetně olova a BPA . Tyto látky mohou způsobit rakovinu nebo jiné reprodukční poškození. Pro více informací přejděte na: [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov).**

## Přeprava

Důrazně se doporučuje, aby byl elektrický motocykl při přepravě pevně zajištěn na přepravním rámu pomocí ráčnových popruhů. Doporučuje se také používat měkké řemínky pro snížení poškrábání nebo jiného poškození. Doporučuje se upevnit ráčnové popruhy podle bodů znázorněných na obrázku. Přední dvě jsou přivázány k řídkům a zadní dvě jsou přivázány k levému a pravému kyvnému rameni. Při uvazování popruhů prosím nepoškozďte řetěz nebo brzdové vedení. Upevňovací popruhy by měly být v úhlu 45° od motocyklu. Dodržujte prosím pokyny výrobce pro ráčnové popruhy, které používáte.

Pokud k přepravě Ultra Bee používáte nákladní nebo motocyklový přívěs, doporučujeme, abyste se řídili následujícími pokyny:

1. Použijte nakládací rampu
2. Zajistěte motocykl ve vzpřímené poloze pomocí upínacích popruhů.
3. Nepoužívejte lano, které by se mohlo uvolnit.

Pro zajištění vašeho Ultra Bee podepřete přední kolo o přední část korby nebo k přívěsu.

Připevněte spodní konce dvou popruhů k upevňovacím háčkům na korbě nákladního automobilu nebo přívěsu. Horní konce popruhů připevněte k řídkům (jeden na pravé straně, druhý na levé straně), v blízkosti vidlice. Zkontrolujte, zda se upínací popruhy nedotýkají žádných ovládacích kabelů nebo elektrického vedení.

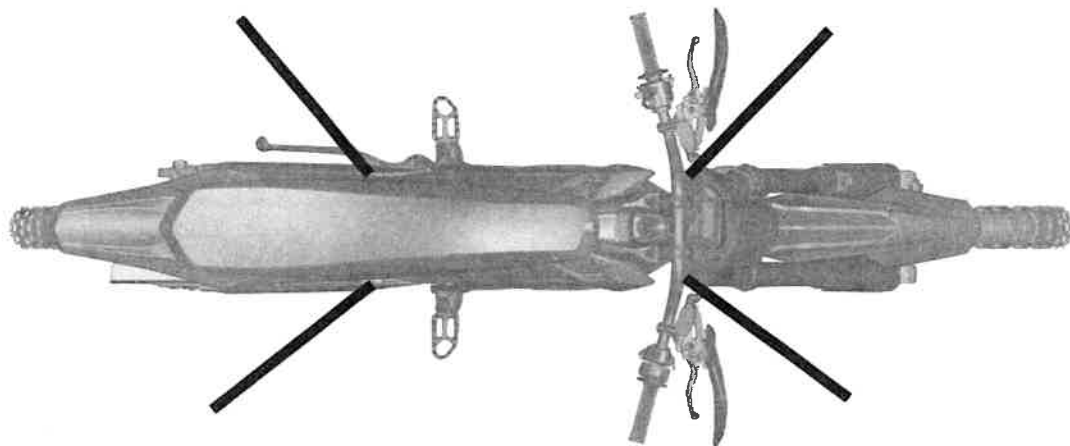
# Úvod

Utáhněte oba popruhy, dokud není přední zavěšení stlačeno přibližně do poloviny. Příliš velký tlak je zbytečný a mohl by poškodit těsnění vidlice.

Použijte další upínací popruh, abyste zabránili pohybu zadní části motocyklu.

Doporučujeme, abyste svůj Ultra Bee nepřeváželi na boku. Mohlo by dojít k poškození motocyklu.

1.3



# Bezpečnostní informace

## Požadavky bezpečné jízdy

Váš elektrický motocykl může poskytovat mnoho let služby a potěšení, pokud převezmete odpovědnost za svou vlastní bezpečnost a pochopíte výzvy, kterým můžete při jízdě čelit. Je toho hodně, co můžete udělat, abyste se ochránili při jízdě. Uvědomte si, že offroad závodění je fyzicky náročný sport, který vyžaduje víc než jen dobrou motorku. Abyste si vedli dobře, musíte být ve výborné fyzické kondici a být zdatným jezdcem. Pro dosažení nejlepších výsledků pilně pracujte na své fyzické kondici a často cvičte.

Tento elektrický motocykl byl navržen a vyroben hlavně tak, aby vydržel běžné namáhání a námahu při používání v terénu. Tento elektrický motocykl je povolen pro provoz na veřejných komunikacích pouze ve své homologované verzi. Tento motocykl smí být používán pouze k určenému účelu, jinak může vzniknout nebezpečí pro osoby, majetek a životní prostředí při používání, které není určeno.

VV této příručce naleznete mnoho užitečných doporučení a bezpečnostních pokynů. Níže je uvedeno několik, které považujeme za nejdůležitější.

Ultra Bee je vysoce výkonný elektrický motocykl a mělo by se s ním zacházet s extrémní opatrností.

Při jízdě byste měli nosit správné bezpečnostní vybavení, včetně regionální/národní schválené přilby, jezdeckých bot, brýlí, rukavic a ochranného oděvu, abyste snížili riziko potenciálního zranění, ať už trénujete za účelem zlepšení svých dovedností nebo jezdíte na závodech.

Důrazně doporučujeme používat motokrosově boty plné výšky, protože velká většina zranění motocyklu je způsobena nárazem kotníku, nohy a chodidla.

Čtete všechna upozornění a pokyny v tomto návodu, stejně jako všechny bezpečnostní štítky na kole před provozem vašeho elektrického motocyklu.

Nikdy nedovolte neznámému člověku řídit váš elektrický motocykl bez řádného poučení.

Před provozem se ujistěte, že máte oprávnění k řízení motocyklu.

Nikdy nekonzumujte alkohol nebo drogy před provozem vašeho elektrického motocyklu. I jeden drink nebo droga může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a vaše reakční doba se zhorší s každým dalším pitím nebo drogou. Takže nekonzumujte alkohol ani drogy a nejezděte a nenechte ani své přátele nebo ostatní pít a jezdit.

Lidé, kteří nechtějí nebo nejsou schopni převzít odpovědnost za své činy, by tento motocykl neměli používat. Při provozu motocyklu přebíráte veškerou odpovědnost. Prodávající nenese žádnou odpovědnost za zneužití nebo nedbalost obsluhy.

Udělejte si čas na seznámení se svým Ultra Bee. Protože každý motocykl je jedinečný, věnujte čas tomu, abyste se důkladně seznámili s tím, jak tento motocykl funguje a jak reaguje na vaše příkazy, než postavíte svůj stroj a sebe do soutěže.

# Bezpečnostní informace

## 2.2

Učte se a respektujte své limity. Nikdy nejezdíte nad své osobní schopnosti nebo rychleji, než dovolují podmínky. Pamatujte, že alkohol, drogy, nemoc a únava mohou snížit vaši schopnost podávat dobrý výkon a bezpečnou jízdu.

Udržujte svůj Ultra Bee v bezpečném stavu. Používejte pouze díly schválené společností Surron a originální příslušenství společnosti Surron Motorcycles. Správná údržba vašeho Ultra Bee je zásadní pro vaši bezpečnost. Uvolněný šroub může například způsobit poruchu, při které se můžete vážně zranit. Vozidlo provozujte pouze v bezvadném technickém stavu, v souladu s jeho zamýšleným použitím a bezpečným a ekologickým způsobem.

Tento motocykl je vysokonapěťový elektrický motocykl, dodržujte bezpečnostní a varovné pokyny, které platí při používání elektromotoru. Pokud ucítíte neobvyklý zápach vycházející z lithium-iontové (Li-Ion) baterie, zaparkujte Ultra Bee na bezpečném místě venku a mimo dosah hořlavých předmětů a poté vypněte klíčový spínač. Kontaktujte svého místního autorizovaného prodejce Surron, aby vám pomohl okamžitě zkontrolovat váš Ultra Bee.

Před každým použitím musí jezdec zkontrolovat vše uvedené v části „Kontrola před jízdou“ na straně 7.1 a úroveň nabití baterie, jak je uvedeno na displeji palubní desky.

Je důležité udržovat svůj motocykl řádně udržovaný a v bezpečném jízdním stavu. Uvznutí může být obtížné, zvláště pokud jste uvíznli v terénu daleko od své základny.

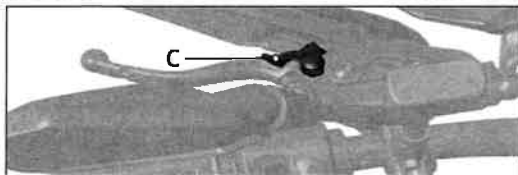
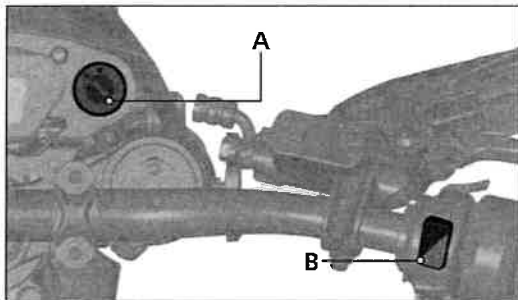
Abyste předešli problémům, zkontrolujte svůj motocykl před každou jízdou a proveďte veškerou doporučenou údržbu podle plánu údržby a požadavků na zařízení uvedených v této příručce. Ujistěte se, že rozumíte důležitosti důkladné kontroly všech položek před jízdou. Pokud je vaše Ultra Bee verze offroad, uvědomte si prosím, že váš motocykl je navržen a vyroben pouze pro použití v terénu. Pneumatiky nejsou vyrobeny pro použití na zpevněném povrchu a motocykl nemá blinkry ani jiné prvky potřebné pro provoz na veřejných komunikacích. Pokud potřebujete přejet zpevněnou nebo veřejnou komunikaci, použijte k přepravě jiné oprávněné vozidlo nebo sestupte z motocyklu a dotlačte svůj motocykl do cíle.

Páčka zadní brzdy je umístěna na levé straně řídítek. Protože tento elektromotocykl nemá manuální převodovku a tím pádem chybí spojka a řazení. Úpravy motocyklu jsou zakázány, protože jinak nelze zaručit bezpečný provoz. Úpravy, jako je použití otevření Li-ion baterie, motoru a MCU, mohou způsobit, že motocykl nebude bezpečný a může způsobit vážné zranění. Výrobce nenese odpovědnost za neschválené úpravy.

Při nakládání nebo přidávání příslušenství na motocykl buďte velmi opatrní. Velké nebo těžké předměty mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a výkon vašeho motocyklu.

# Bezpečnostní informace

## Důležitá informace



Níže je uvedeno několik důležitých provozních aspektů:

Když aktivně nejezdíte, vždy otočte klíčový spínač A a spínač zastavení motoru B do polohy OFF. Je extrémně snadné zapomenout, že motocykl je stále v pohotovostním režimu, protože je zcela tichý. Pokud zůstane motocykl zapnutý při nastupování nebo sesedání z motocyklu, může dojít k nehodě.

Vypněte vypínač motoru B a ujistěte se, že při tlačení nebo pohybu motocyklu nesvítl indikátor READY.

Použijte parkovací brzdou C, když stojíte na rampě nebo v prudkém kopci. Nedržte částečný plyn, abyste motocykl udrželi na rampě nebo strmém kopci, protože to může spustit ochranu zablokovaného rotoru, což způsobí, že motocykl sklouzává zpět.

V motocyklu je instalována dobíjecí lithium-iontová baterie. Baterie je umístěna pod sedadlem, po každém použití dobijte baterii vašeho elektrického motocyklu. Po úplném nabití odpojte od zdroje střídavého proudu. Ujistěte se, že nabíjení probíhá v bezpečném a otevřeném prostoru nebo pod monitorem.

Když odpojíte zástrčku baterie, když je klíč v poloze OFF, elektronické součásti motocyklu budou spotřebovávat malé množství energie a baterie se bude vybíjet extrémně pomalu. Pokud nejezdíte po delší dobu (30 dní nebo více), možná budete muset před další jízdou nabíjet elektrický motocykl několik hodin.

Baterie se poškodí, pokud bude delší dobu skladována při nízkém stavu nabití.

# Bezpečnostní informace

## -----\_Upozornění\_-----

Nabíjejte lithium-iontovou baterii Ultra Bee pouze originální nabíječkou výrobce nebo nabíječkou schválenou společností Surron. Baterii používejte pouze tehdy, když je uvnitř vozidla.

Chcete-li dosáhnout maximální životnosti baterie, dobijte baterii po každé jízdě. Neustálé ponechání baterie ve stavu hlubokého vybití poškodí článek baterie.

2.4

Nedodržení pokynů pro skladování a nabíjení baterie, jak je uvedeno v této příručce, může vést ke ztrátě záruky na váš elektrický motocykl Ultra Bee.

## -----\_Poznámka\_-----

Baterie obsahuje součásti a prvky, které mohou poškozovat životní prostředí, proto ji prosím zlikvidujte správně a v souladu s platnými předpisy. Nikdy nevyhazujte baterii do domácího odpadkového koše.



# Bezpečnostní informace

2.6

T-BOX(Telematics BOX)  
S/N Štítek



T-BOX(Telematics BOX)  
SIM Štítek



Vehicle VIN Štítek



Pokud má vaše vozidlo nainstalovaný T-BOX, navštivte oficiální webové stránky Download Center of Surron. Stáhněte si aplikaci Surron, nainstalujte a připojte zařízení, které chcete používat.



QR kód pro odkaz  
do download  
centra.

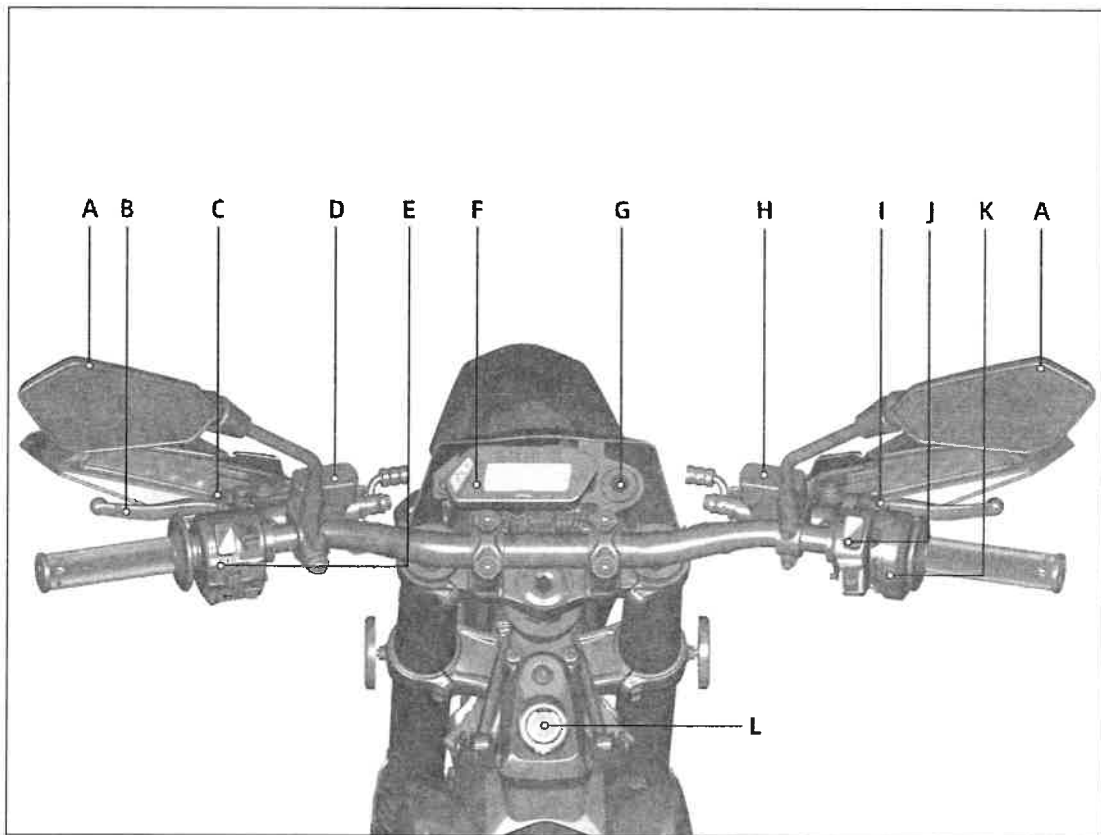
# Bezpečnostní informace



2.7

# Ovládací prvky

3.1



# Ovládací prvky

## A. Zpětná zrcátka

Tento elektrický motocykl Ultra Bee je vybaven vypouklými zrcátky. Konvexní zrcadlo má zakřivený povrch, aby nabízelo větší zorné pole než podobné ploché zrcadlo. Větší zorné pole však způsobuje, že objekty vypadají dále, než ve skutečnosti jsou. Při posuzování vzdálenosti objektů viděných v těchto zrcadlech je třeba dávat pozor.

## B. Páčka zadní brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

## C. Páčka parkovací brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1

## D. Nádržka na kapalinu zadní brzdy

Popis a ovládání viz „Údržba“, na straně 10.5.

## E. Levý kombinovaný spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

## F. Palubní deska

Popis a ovládání naleznete v části „Popis palubní desky“ na straně 4.1. a „Nastavení funkcí“, na straně 5.1.

## G. Spinací skříňka

Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“ na straně 7.1.

## H. Front Brake Fluid Reservoir

For description and operation, please refer to “Maintenance” , on page 10.5.

## I. Páčka přední brzdy

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

## J. Právý kombinovaný spínač

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

## K. Plynová rukojeť

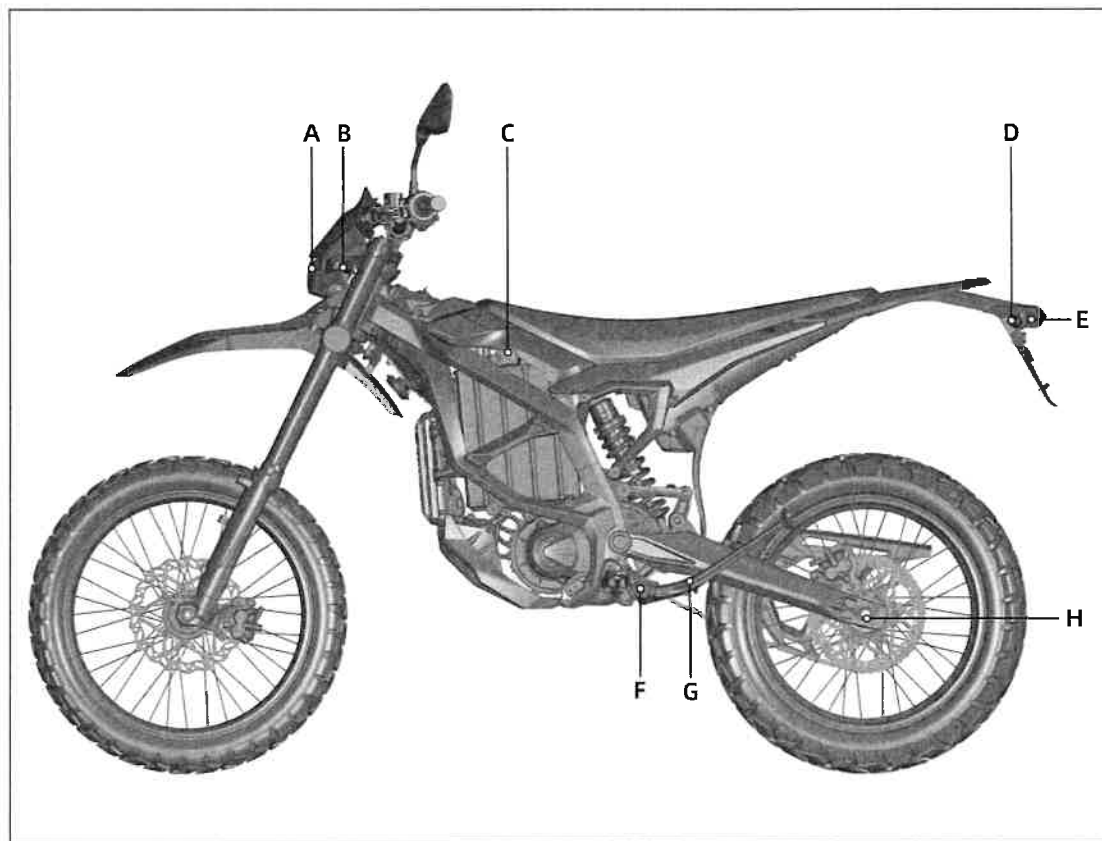
Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.3.

## L. USB Port

5V 2.4A USB A port

# Popis jednotlivých prvků

3.3



# Popis jednotlivých prvků

## A. Světlomet

Informace o ovládání světlometů najdete v části „Představení funkcí“ na straně 6.1.

Výměna světlometu viz. kapitola "Údržba" na straně 10.11.

Seřízení světlometu viz. kapitola "Údržba" na straně 10.10.

## B. Přední směrová světla

Zapnutí směrových světel je na stránce 6.1

Výměna směrových světel je v kapitole "Údržba" na stránce 10.11.

## C. Integrovaný port pro nabíjení baterie

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na straně 8.1.

## D. Zadní směrová světla

Pro ovládání zadních směrových světel viz "Úvod funkcí", na stránce 6.1.

Výměna zadních blinkrů viz „Údržba“, na straně 10.11.

## E. Brzdové/zadní světlo/osvětlení SPZ

Informace o výměně brzdového/koncového světla/ světla SPZ naleznete v části „Údržba“ na straně 10.11.

## F. Spínač bočního stojanu

Tento spínač je bezpečnostní senzor, který zabraňuje náhodnému nesprávnému ovládání motocyklu, když je boční stojan dole.

## G. Boční stojánek

Boční stojan podpírá motocykl při parkování. Spínací skříňka by při parkování měla být v poloze OFF.

## H. Napínák řetězu

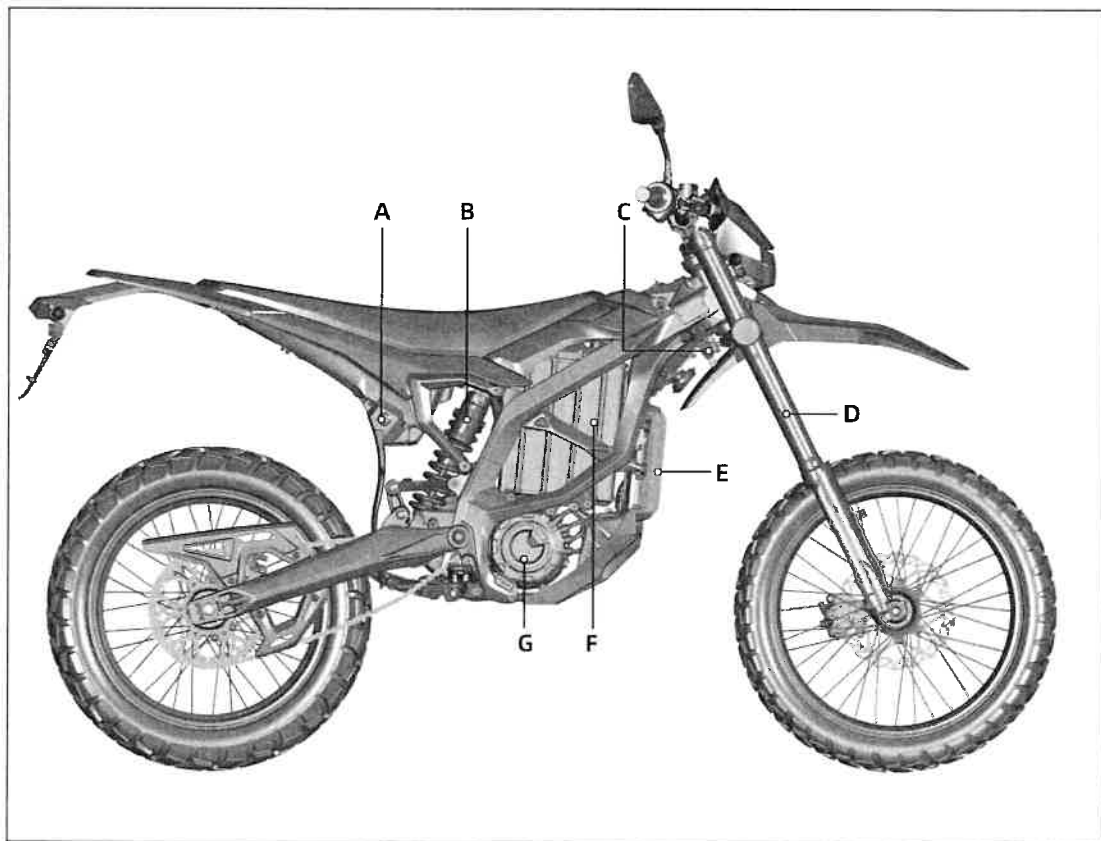
Nachází se na levé a pravé straně kyvné vidlice, postup nastavení napnutí viz "Údržba", na straně 10.9.

### Upozornění

Motocykl parkujte pouze na rovném pevném povrchu, jinak by se motocykl mohl převrátit a způsobit poškození.

## Popis jednotlivých prvků

3.5



# Popis jednotlivých prvků

## A. Zámek sedadla

For description and operation, please refer to  
"Starting and Operating" , on page 7.3.

## B. Rear Shock Absorber

Popis a ovládání viz. kapitola "spuštění a provoz" na  
straně 7.8.

## C. Zámek řízení

Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“,  
na straně 7.2

## D. Přední vidlice

Popis a ovládání viz kapitola „Spuštění a provoz“ na  
straně 7.7.

## E. MCU

Popis a ovládání naleznete v části „Správa systému  
napájení“ na straně 9.1.

## F. Baterie

Popis a ovládání naleznete v části „Správa napájení“ na  
straně 8.1.

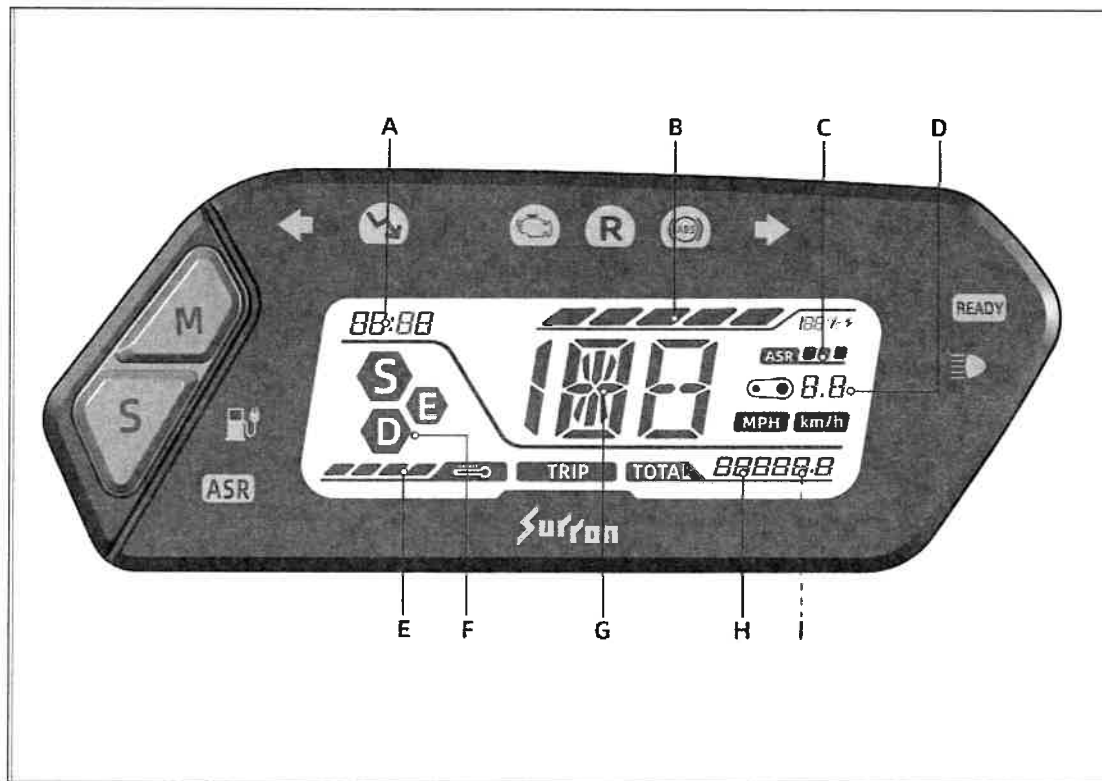
## G. Motor

Popis a ovládání naleznete v části „Správa systému  
napájení“ na straně 9.1.

# Palubní deska a kontroly

## Přehled palubní desky

4.1



# Palubní deska a kontrolky

## A. Ukazatel hodin

Hodiny zobrazují čas ve 24hodinovém režimu.

## B. Indikátor nabití baterie

Tento indikátor a údaj zobrazují množství energie zbývající v akumulátoru, což je podobné jako palivoměr na benzínovém motocyklu.

## C. ASR ukazatel

Tento indikátor zobrazuje aktuální stav ASR (kontrola trakce) a po vypnutí ASR zmizí.

## D. Zobrazení převodového stupně

Zobrazuje aktuální převodový stupeň elektrického motocyklu Ultra Bee.

## E. Ukazatel teploty

Ukazatel teploty je na levé straně LCD displeje palubní desky a ukazuje celkovou teplotu motoru, MCU a baterie. Když teplota jedné z těchto součástí překročí limit maximální teploty, indikátor teploty začne blikat. Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“, na straně 7.4.

## F. Režim jízdy

Tato oblast zobrazuje jízdní režim (S, E, D)

odpovídající jízdnímu režimu SPORT, ECO a DAILY. Přepínač jízdního režimu je umístěn na pravém řídítku

Popis a ovládání naleznete v části „Představení funkcí“ na straně 6.4.

## G. Rychloměr

Tachometr je digitální displej v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílich za hodinu (mph).

Popis a ovládání naleznete v části „Nastavení funkcí“ na straně 5.1.

## H. Počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel, v kilometrech nebo mílich.

## I. Zobrazení chybového kódu

Když byla zjištěna chyba systému, zobrazí se v této oblasti odpovídající výstražný kód. Vysvětlení výstražného kódu viz "Odstraňování problémů" na straně 11.4.

# Palubní deska a kontrolky

## A. Ukazatel směrových světel levý

Po přepnutí spínače směrových světel zůstane levé směrové světlo blikat, dokud nebude přepínač vypnut.



## B. Indikátor vybití baterie

Tento indikátor zobrazuje stav nabití baterie a zbude blikat, když napájecí systém přejde do režimu nízké spotřeby.

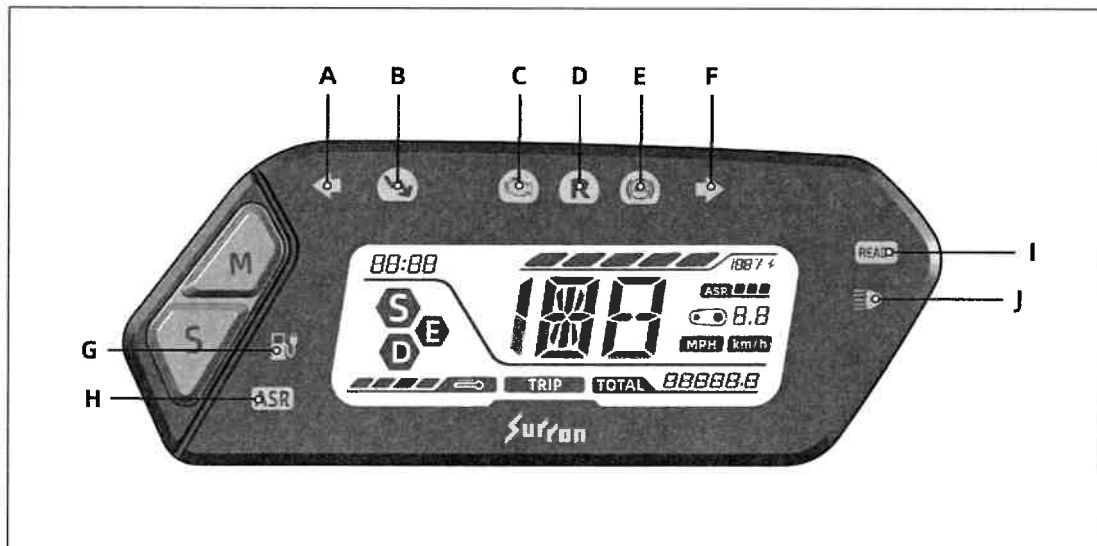


## C. Varovný indikátor systému

Indikátor se rozsvítí, když je zjištěna porucha. Bližší info v kapitole „Odstraňování problémů“ seznam chybových hlášení naleznete v kapitole 11.4.



4.3



# Palubní deska a kontrolky

## D. Indikátor zpátečky (R)

Indikátor se rozsvítí, když je zpátečka připravena k použití; indikátor bliká, když se používá zpětný chod; když je režim zpátečky vypnutý, indikátor zhasne.



## E. ABS (Anti-Lock Brake System) Indikátor

Kontrolka se rozsvítí nebo bliká, když byla detekována porucha systému ABS nebo byl vypnut. Popis a ovládání naleznete v části „Spuštění a provoz“, na straně 7.5.



## F. Ukazatel směrových světel pravý

Po přepnutí spínače směrových světel zůstane pravé směrové světlo blikat, dokud nebude přepínač vypnut.



## G. Indikátor stavu nízkého nabití/nabíjení

Když je zbývající energie v akumulátoru nízká (stav nabití (SOC) < 20 %), rozsvítí se indikátor nízkého nabití. Pokud zbývá energie v baterii (SOC < 5 %), indikátor bliká. Indikátor také bliká když se motocykl nabíjí.



## H. ASR (Traction Control System) Indikátor

Funkce kontroly trakce ASR (Acceleration Slip Regulation) se zapíná a vypíná tlačítkem ASR a při aktivaci se rozsvítí kontrolka ASR a zhasne, pokud bylo ASR vypnuto.

Když kontrolka ASR bliká, znamená to, že snímač rychlosti nebo funkce ASR je nefunkční. Zkontrolujte, zda je mezera mezi snímačem rychlosti kola a kroužkem snímače rychlosti v rozsahu 0,8 ~ 1,2 mm a zda není snímač rychlosti kola poškozen.



## I. Ready Indikátor

Kontrolka se rozsvítí, což znamená, že motocykl je připraven k jízdě. Když se kontrolka rozsvítí, otočte plynem a motocykl se pohne vpřed.



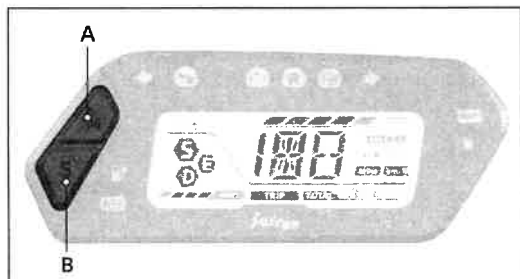
4.4

## J. Indikátor dálkových světel

Když jsou zapnutá dálková světla, tato kontrolka se rozsvítí.



# Nastavení funkcí



## Nastavení palubní desky

5.1

Funkce a displeje na palubní desce lze upravit podle vašich osobních preferencí pomocí tlačítek A a B na ovladači řídítek.

### A. Tlačítko Mode (M)

Krátkým stisknutím nebo podržením tlačítka M můžete resetovat pole a přepínat mezi nabídkami a možnostmi zobrazení.

### B. Tlačítko Select (S)

Chcete-li vybrat odpovídající funkci, stiskněte tlačítko S při vstupu do nabídky funkcí.

Display - počítadlo kilometrů



Vyberte celkový počet nebo ujeté kilometry:

1. Stiskněte tlačítko **TOTAL** nebo tlačítko **TRIP**. Tlačítko TOTAL zobrazuje celkový počet ujetých km a tlačítko TRIP počet ujetých km po vynulování. Přístrojová deska musí být v režimu zobrazení hlavního displeje a rychlost motocyklu musí být 0 km/h.

2. Když je zobrazena ujetá vzdálenost a rychlost motocyklu je 0 km/h, oblast zobrazení rychloměru zobrazuje nejvyšší rychlost; rychloměr okamžitě zobrazí aktuální rychlost, když se motocykl začne pohybovat.

Vynulovat ujeté kilometry a maximální rychlost:

Chcete-li vynulovat ujetou vzdálenost a maximální rychlost, současným stisknutím a podržením tlačítka S po dobu delší než 2 sekundy v režimu ujeté vzdálenosti. Přístrojová deska musí být v režimu zobrazení hlavního displeje a rychlost motocyklu musí být 0 km/h.

Zobrazované jednotky – Rychlost



Vyberte Mile za hodinu (mph) nebo Kilometry za hodinu (km/h):

# Nastavení funkcí

1. Když je klíček na motocyklu ve vypnutém stavu, stiskněte a podržte tlačítko M a zapněte klíček, přičemž tlačítko M stále držte déle než 2 sekundy, poté vyberte mezi mílemi za hodinu (mph) a kilometry za hodinu (km /h).


2. **MPH** se zobrazí, když zvolíte Míle za hodinu (mph).

3. **km/h** se zobrazí, když zvolíte kilometry za hodinu (kmh).

## Display - Transmission ratio

### Nastavení převodového stupně



Když je spínací skříňka od motoru v poloze OFF, stiskněte a podržte tlačítko S a zapněte spínací skříňku, přičemž tlačítko S stále držte déle než 2 sekundy, poté přejděte do režimu nastavení převodového poměru. Indikátor „ 8.8“ bliká. Převodový poměr nastavíte krátkým stisknutím tlačítka M nebo S. Krátkým stisknutím tlačítka S snížíte převodový poměr o 0,1 na nejnižší převodový poměr; Krátkým stisknutím tlačítka M zvýšíte převodový poměr o 0,1 na nejvyšší převodový poměr. Stisknutím a podržením tlačítka M déle než 2 sekundy uložíte aktuální nastavení (automaticky se uloží nastavení a opustí režim nastavování převodového poměru po dobu nečinnosti 5 sekund).

## Pozor

Když je rychlost zobrazená na tachometru vyšší než skutečná rychlost, snižte převodový poměr, dokud nedosáhnete skutečné rychlosti; zvýšte převodový poměr, pokud je rychlost zobrazená na tachometru nižší než skutečná rychlost.

## Výstraha

Měňte převodový poměr opatrně. (Skladový původní převodový poměr je 1,0).

## Zobrazení času



### Nastavení hodin:

Stiskněte a podržte tlačítko M déle než 2 sekundy po zapnutí motocyklu, rychlost je 0 km/h pro vstup do režimu nastavení hodin. „Hodiny“ začnou blikat a jsou připraveny k nastavení; Znovu krátce stiskněte tlačítko M. „minuty“ začnou blikat a jsou připraveny k nastavení; krátkým stisknutím M ještě jednou opustíte režim nastavení hodin.

Když „Hours“ bliká a je připraveno k nastavení, krátkým stisknutím tlačítka S se zvýší o 1 hodinu. stisknutím a podržením tlačítka S se zvýší „Hours“ postupně,

# Nastavení funkcí

dokud tlačítko S neuvolníte. Po dokončení nastavení „Hours“ (hodiny) krátkým stisknutím tlačítka M uložíte aktuální nastavení a vstoupíte do nastavení „Minutes“.

Když „minuty“ blikají a jsou připraveny k nastavení, na okamžik stiskněte tlačítko S pro inkrementaci 1 minuty, stiskněte a podržte tlačítko S, inkrementace bude postupně zvyšovat „minuty“, dokud tlačítko S neuvolníte. Po dokončení Nastavení „minut“, krátce stiskněte tlačítko M pro uložení aktuálního nastavení a opuštění inkrementačního nastavení hodin.

## 5.3

### ASR (Traction Control System) Indicator

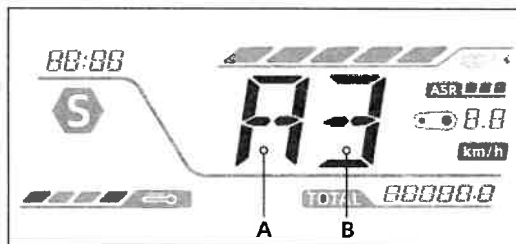


Když pomocí tlačítka ASR zapnete a vypnete ASR nebo zvolíte úroveň nastavení ASR, úroveň ASR se zobrazí následovně:

Popis a ovládání viz „Představení funkcí“, na straně 6.2.

Vysvětlení displeje ASR	
	bez zobrazení (ASR vypnuto)
	displej ASR zapnutá úroveň 1
	displej ASR zapnutá úroveň 2
	displej ASR zapnutá úroveň 3

### System Feature Mode Display



Poznámka: Zobrazte jedno anglické písmeno v poli A (různá anglická písmena se zobrazují podle různých režimů funkcí). Zobrazte jedno číslo v poli B (různá čísla se zobrazují podle různých režimů funkcí).

### Nastavení režimu funkce systému:

Když je motocykl v normálním provozním režimu nebo se sklopeným bočním stojánkem, stiskněte a podržte tlačítko ASR na levém kombinovaném spínači a současně tlačítko Ready na pravém kombinovaném spínači po dobu 2 sekund, abyste vstoupili do režimu nastavení systémových funkcí.

### Po vstupu do režimu nastavení funkcí systému:

Krátkým stisknutím tlačítka ASR na levém kombinovaném přepínači můžete přepínat mezi jednotlivými funkcemi, jako jsou B2, E3, P0 atd.

# Nastavení funkcí

Například, když se na přístrojové desce zobrazí funkce B2, stiskněte na okamžik tlačítko Ready v pravém kombinovaném přepínači pro přepínání mezi různými úrovněmi nastavení, jako je B3, B4, B0, B1 atd. Přepínejte postupně, dokud nenajdete správnou úroveň nastavení. Pokud po dlouhou dobu neprovedete žádnou akci, systém se automaticky ukončí.

Dostupné funkce jsou uvedeny níže:

1. Nastavení úrovně pro funkci regenerace brzděné energie (**B0 B1 B2 B3 B4 B5**) Tovární nastavení na **B2** (funkce je deaktivována v **B0** a postupně se posiluje z **B1** na **B5**).
2. Nastavení úrovně pro funkci regenerace energie setrvačnosti (**E0 E1 E2 E3 E4 E5**) Tovární nastavení na **E3** (funkce je deaktivována v **E0** a postupně se posiluje z **E1** na **E5**).
3. Nastavení úrovně pro funkci ASR (**A1 A2 A3**) Výchozí nastavení z výroby na **A2** (funkce se postupně posiluje z **A1** na **A3**).
4. Nastavení funkce potlačení brzdy (**P0 P1**) Tovární nastavení na **P0** (funkce je deaktivována v **P0** a aktivována v **P1**).
5. Nastavení funkce ochrany proti náklonu (**C0 C1**) Tovární nastavení na **C1** (funkce je deaktivována v **C0** a aktivována v **C1**).
6. Funkce diagnostické zprávy (**T0 T1**) Tovární nastavení na **T0** (funkce je deaktivována v **T0** a aktivována v **T1**).
7. Funkce nastavení citlivosti plynu (**F1 F2 F3**) Tovární nastavení na **F1** (citlivost funkce se postupně zesiluje z **F1** na **F3**, k dispozici POUZE v režimu SPORT).

8. Funkce úpravy nabíjecího výkonu (**U1 U2 U3**) Tovární nastavení na **U3** (**U1** znamená nabíjecí výkon 480W; **U2** je 750W; Maximální nabíjecí výkon **U3** je 1100W).

**Ukončení nastavení režimu funkcí systému (X):**

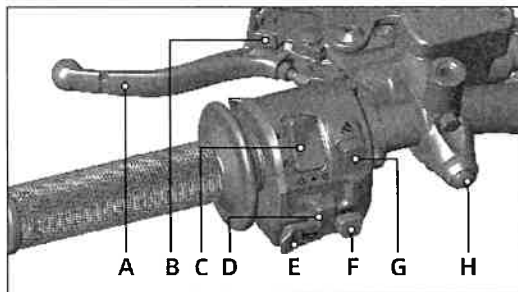
1. Ujistěte se, že je klíčový spínač zapnutý a zvednutím bočního stojanu ukončíte nastavení režimu funkcí systému
2. Pokud do 10 sekund neprovedete žádnou akci, automaticky se ukončí nastavení režimu funkcí systému.

## Varování

Doporučuje se vypnout ochranu proti náklonu v prostředí terénu, aby se zabránilo ztrátě výkonu v důsledku spuštění ochrany proti náklonu při provádění nějakého skoku nebo kaskadérského kousku. Aby se prodloužila životnost a bezpečnost baterie, když je stav nabití baterie (SOC) vyšší než 95 % nebo vnitřní teplota baterie překročí provozní teplotu mezi 0 °C až 50 °C, systém regenerace energie bude deaktivován. .

# Nastavení funkcí

## Ovládací prvky na řídítkách



### 6.1 A. Páčka zadní brzdy

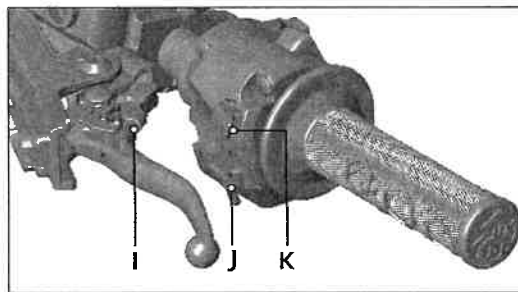
Když zatáhnete nebo zmáčknete brzdovou páku, bude ovládat zadní brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu. Svítí i brzdová světla.

### B. Parkovací brzda

Při parkování na prudkém kopci nebo rampě zatáhněte parkovací brzdou, aby se motocykl nepohyboval zpět. Pokyny a operace naleznete na straně 6.4 v "Úvod do funkci".

### C. Spínač dálkových/tlumených světel

Po stisknutí spínače se světlomet změní z potkávacích na dálkové. Zůstává ve zvolené poloze, dokud se nepřepne zpět. V poloze dálkových světel se na palubní desce rozsvítí kontrolka dálkových světel.



### D. Přepínač směrových světel

Když zatlačíte spínač směrových světel doleva nebo doprava, odpovídající přední a zadní směrová světla zablikají. Když je spínač směrových světel zapnutý, rozsvítí se kontrolka směrových světel na palubní desce.

Ujistěte se, že odbočujete a měníte jízdní pruhy v souladu s místními zákony a předpisy. Na rozdíl od automobilů nebo jiných vozidel lze směrové signály na motocyklu Ultra Bee vypnout pouze ručně. Stiskněte spínač a vrátí se do polohy OFF (střední).

### E. Tlačítko houkačky

Když je spínací skříňka v poloze ON, houkačka se spustí po stisknutí tlačítka. Motocykl Ultra Bee je při jízdě velmi tichý a houkačkou lze varovat chodce, cyklistu, řidiče nebo jakoukoli jinou osobní přítomnou osobu.

# Nastavení funkcí

## F. Tlačítko R/S (reverzní režim\rychlé nastavení ASR)

Režim zpátečky: Když je plyn v plně zavěšené poloze, stiskněte a podržte tlačítko R/S, rozsvítí se indikátor zpátečky R na palubní desce a motocykl Ultra Bee přejde do režimu zpátečky.

**Teprve po uvolnění tlačítka R/S a vrácení plynu do zcela uzavřené polohy systém opustí režim vzad a režim vpřed bude opět funkční.**

Motocykl Ultra Bee se „zatřese“, aby připomněl jezdcovi, když vstoupí do režimu Reverse nebo jej opustí.

### Rychlé nastavení ASR:

1. Jedním rychlým stisknutím tlačítka R/S zobrazíte aktuální úroveň ASR.
2. Rychlým dvojitým stisknutím tlačítka R/S přepnete o jednu úroveň ASR, dvojitým stisknutím tlačítka přepnete v cyklech.

## G. Spínač výstražných světel

Po stisknutí spínače začnou blikat přední a zadní směrová světla, aby ostatní varovali před situacemi, které zahrnují nutnost zastavit nebo zaparkovat v nouzových podmínkách. Po dalším stisknutí se spínač resetuje a směrová světla zhasnou. (Toto je spínač dálkových světel na verzi Ultra Bee X)

## H. Tlačítko ABS

Operace a pokyny naleznete v části „Spuštění a provoz“ na straně 7.5.

## I. Seřizovač brzdové páky

Seřizovací matice sloužící k nastavení polohy brzdové páky pomocí 2,5 mm šestihranného klíče a 8 mm otevřeného klíče pro nastavení polohy brzdové páky tak, aby odpovídala jízdním návykům jezdce.

## J. Tlačítko světelné houkačky

Tento spínač je tlačítko samovracejícího spínače. Když je světlomet v poloze potkávacího světla, stiskněte tlačítko, rozsvítí se dálková světla, rozsvítí se také kontrolka dálkových světel na palubní desce. Uvolněte tlačítko, dálková světla jsou vypnutá.

## K. Tlačítko ASR (systém kontroly trakce).

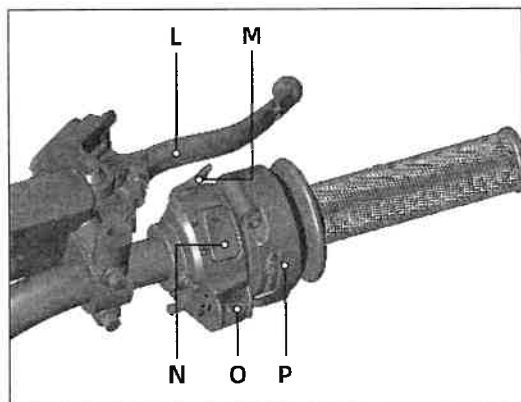
Regulaci akceleračního prokluzu (systém kontroly trakce) lze nastavit tlačítkem ASR v levém kombinovaném spínači.

**Tlačítko ASR je umístěno za levým kombinovaným spínačem, spouštěcím spínačem. Když je ASR vypnuto:**

1. Žádná akce: ASR vypnuto.
2. Stiskněte a podržte: ASR je zapnuto a aktivní v předchozím nastavení úrovně ASR, uvolněním tlačítka se ASR deaktivuje.
3. Rychlé stisknutí 3krát: ASR je zapnuto a uzamčeno v aktivním stavu; znovu stiskněte 3x, ASR se vypne.

# Nastavení funkcí

6.3



## L. Páčka přední brzdy

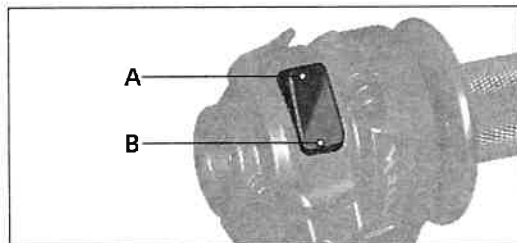
Když zatáhnete nebo zmáčknete brzdovou páku, ovládá přední brzdový systém. Při brzdění by měl být plyn v poloze volnoběhu. Svítí i brzdová světla.

## M. Tlačítko READY

Když je motocykl ve stavu připravenosti, stisknutím tlačítka uvedete motocykl do jízdního stavu. Rozsvítí se také indikátor READY.

## N. Vypínač motoru

Když stisknete A na horní straně spínače, přeruší se napájení hnacího ústrojí.



MCU zůstane ve stavu bez napájení, dokud nestisknete B na spodní straně spínače. Spínač nevypíná všechny provozní funkce, pouze přeruší napájení hnacího ústrojí.

## O. Přepínač jízdních režimů

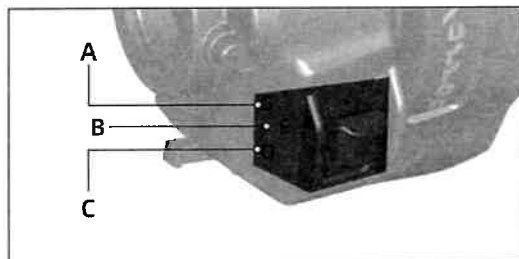
Přepínač jízdních režimů přepíná mezi jízdními režimy SPORT, ECO a DAILY. Pokyny a operace naleznete na straně 6.4 v "Úvod do funkcí".

## P. Ovládání plynu

Když je motocykl ve stavu PŘIPRAVENO, otočte plynem proti směru hodinových ručiček, spusíte motor a zrychlete motocykl směrem vpřed. Uvolněte plyn a ten zaskočí zpět do polohy volnoběhu zastaví motor, zpomalí motocykl. Úroveň citlivosti plynu lze upravit v režimu funkcí systému, podrobnosti naleznete na straně 5.3.

# Nastavení funkcí

## Riding Mode Switch



Jízdní režim zahrnuje režim SPORT S, režim DAILY D a režim ECO E. Během jízdy můžete přepínat mezi režimy Jízda se na přístrojové desce se zobrazí specifická ikona.

### A. Režim SPORT S

Posunutím tohoto přepínače nahoru vstoupíte do režimu SPORT. Tento režim má nejvyšší výkon a schopnost akcelerace. Důrazně se doporučuje používat v terénu. Uživatelům důrazně doporučujeme používat tento režim až poté, co se seznámí s motocyklem Ultra Bee.

### B. Režim ECO E

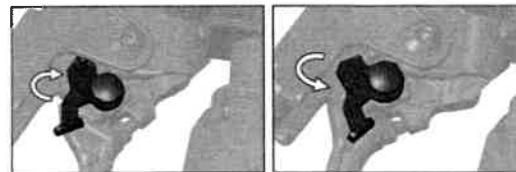
Stisknutím tohoto spínače uprostřed přejdete do režimu ECO. V tomto režimu je výkon a schopnost akcelerace mnohem nižší, motocykl Ultra Bee je mnohem snazší na jízdu a maximalizuje dojezd.

### C. DENNÍ režim D

Posunutím tohoto přepínače dolů přejdete do denního režimu. V tomto režimu je výkon snížen a akcelerace je mírnější, takže je vhodný pro každodenní ježdění.

## Provoz parkovací brzdy

Elektromotocykl Ultra Bee je vybaven parkovací brzdou. Při aktivaci zabrání systém parkovací brzdy elektrickému motocyklu v pohybu dopředu nebo dozadu. Existují tři stupně pro intenzitu parkovací brzdy, které by měly být voleny podle různých scénářů.



### A. Zapnutá parkovací brzda

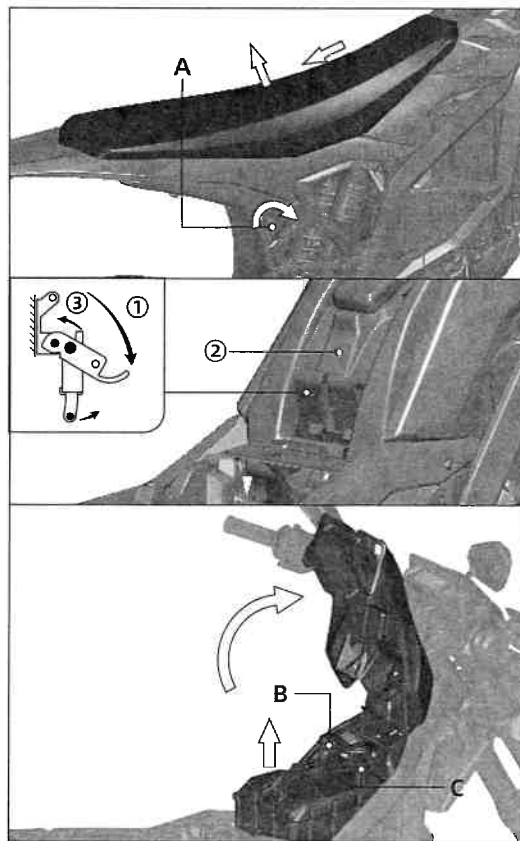
Stiskněte páku zadní brzdy a zatlačte na páku parkovací brzdy, ozubené kolo zapadne do omezovacích drážek parkovací brzdy a uvolněte páku zadní brzdy.

### B. Vypnutá parkovací brzda

Stiskněte páku zadní brzdy, páka parkovací brzdy se automaticky vysune z omezovacích drážek parkovací brzdy.

# Nastavení funkcí

6.5



## Vyjmutí baterie

1. Vložte klíč do zámku sedadla A a otočte klíčem ve směru šipky pro odemknutí zámku sedadla.
2. Poté, co se sedačka zvedne, zvedněte zadní konec sedačky mírně nahoru a poté zatáhněte sedačku dozadu, abyste sedačku vyjmuli ve směru šipky.
3. Stiskněte kryt příhrádky na baterie ① dolu, zatlačte dva západky krytu příhrádky na baterie ② dolu a posuňte západku dvou svorek ③ dopředu, aby se západka uvolnila z háčku, a poté otevřete kryt příhrádky na baterie podle obrázku.
4. Vyměňte modrou komunikační zástrčku C a poté oranžovou napájecí zástrčku B. Ujistěte se, že zástrčku odpojíte opatrně a svisle, aby nedošlo k poškození konektorů.
5. Zvedněte baterii, vyjměte ji a uložte ji na bezpečném místě.

## VAROVÁNÍ

Neměňte svévolně kroky instalace komunikační zástrčky a napájecí zástrčky. Pamatujte, že nepřipojíte ani neodpojíte napájecí zástrčku, pokud je komunikační zástrčka stále zapojena. Jelikož je baterie vysokonapěťová součást, nesprávné instalační kroky mohou způsobit vážné poškození nebo dokonce zranění osob.

# Nastavení funkcí

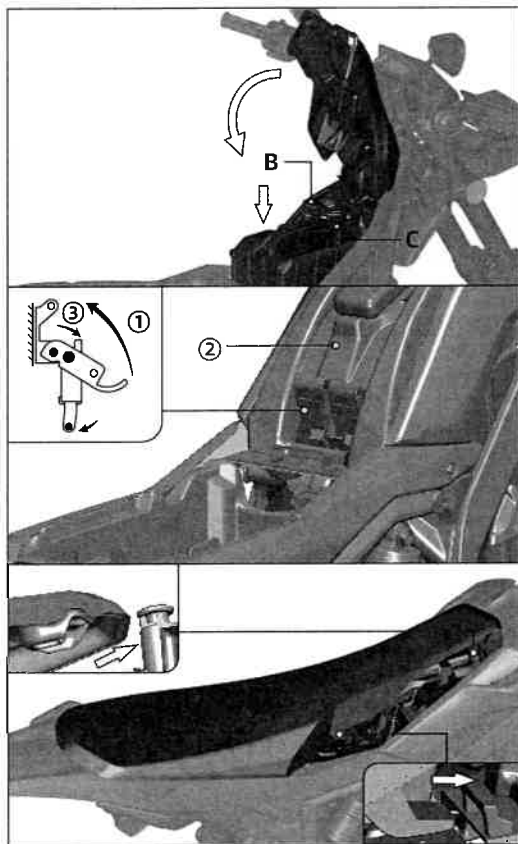
## Instalace bateriového bloku

1. Otevřete kryt příhrádky na baterie a vložte baterii do příhrádky na baterie.
2. Nejprve připojte oranžovou napájecí zástrčku B a poté modrou komunikační zástrčku C. Ujistěte se, že zástrčku zasunujete opatrně a svisle, aby nedošlo k poškození.
3. Zavřete kryt příhrádky na baterie podle šipky na obrázku a zatlačte kryt příhrádky na baterie ② dolů, poté zatlačte západku dvou svorek ③ dozadu, aby se háček zachytil na místě, a zatlačením dvou západek ① nahoru uzamkněte kryt prostoru pro baterie.
4. Zatlačte polohovací štěrbinu v přední části sedadla do přední polohovací objímky na těle Ultra Bee, poté vyrovnejte háček uprostřed sedadla s polohovací konzolou na pomocném rámu. Poté zatlačte sedadlo dopředu ve směru šipky znázorněné na obrázku, abyste nainstalovali polohovací drážku a háček na místo. Zatlačením zadního konce sedadla dolů sedadlo uzamkněte.

6.6

## VAROVÁNÍ

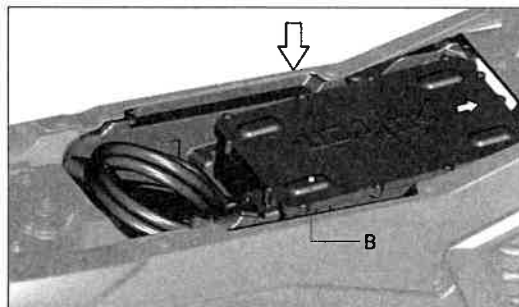
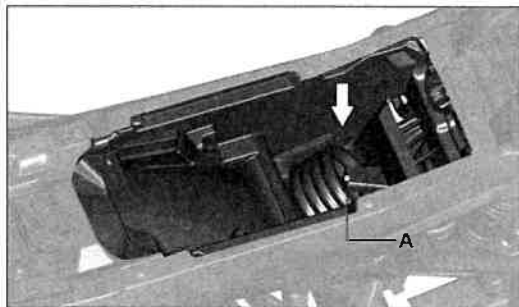
Před vyjmutím nebo instalací sady baterií na motocykl Ultra Bee musí být spínací skříňka v poloze OFF, aby byl celý motocykl bez napájení.



# Nastavení funkcí

## Úložisté nabíječky

6.7



Aby jezdec Ultra Bee měl lepší zážitek, je na Ultra Bee navržen úložný prostor, který lze použít k uložení nabíječky nebo jiných věcí.

1. Odstraňte sedadlo. Popis a ovládání naleznete v části „Vyjmutí baterie“.
2. Vyjměte vstupní kabel A z nabíječky a vložte jej do úložného prostoru.
3. Umístěte nabíječku B do úložného prostoru dnem vzhůru (Jak je znázorněno na obrázku, směr nabíječky je označen šipkami a štítky.) a výstupní kabel nabíječky uložte v zadní části úložného prostoru. Polohovací konstrukce nabíječky je určena pro upevnění nabíječky uvnitř úložného prostoru.
4. Nakonec namontujte opěradlo sedadla na motocykl

a ujistěte se, že tlumicí pěna na spodní straně sedadla plně doléhá k nabíječce. Popis a způsob instalace sedačky naleznete v části „Instalace sady baterií“.

### -----Poznámka-----

Při instalaci opěradla se ujistěte, že nabíječka a kabely jsou uloženy na místě, aby nedošlo k poškození kabelu nebo nabíječky.

# Spuštění a provoz

## Kontrola před jízdou

Před provozováním elektrického motocyklu zkontrolujte následující položky, abyste se ujistili, že je elektrický motocykl Ultra Bee v provozuschopném stavu:

### Baterie

Zkontrolujte, zda je nabití baterie zobrazené na baterii nebo na palubní desce dostatečná pro podporu vaší jízdy. Před další cestou doporučujeme plně nabít.

### Řetěz

Zkontrolujte napnutí a stav řetězu. V případě potřeby upravte nebo vyměňte. Viz "Řetěz" na straně 10.9.

### Brdzový systém

Stiskněte brzdovou páku a zatlačte na motocykl, abyste zjistili, zda jsou přední a zadní kola zcela zablokována. Brzděním byste měli být schopni kola zcela zablokovat.

### Plyn

Když je spínací skříňka v poloze vypnuto, otočte a uvolněte plyn, abyste zkontrolovali, zda se plyn pohybuje hladce, a vraťte se volně na volnoběh.

### Pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a hloubku dezénu pneumatik.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena, udržte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození a abnormálnímu opotřebení povrchu pneumatiky. Jak je popsáno na straně 10.1, když hloubka dezénu dosáhne varovné značky na pneumatice, nejezděte na motocyklu a pneumatiku okamžitě vyměňte.

## VAROVÁNÍ

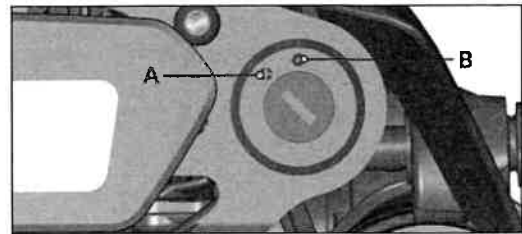
Neobvyklý tlak v pneumatikách je běžnou příčinou selhání pneumatiky a může způsobit vážné problémy s pneumatikami nebo ztrátu kontroly nad elektrickým motocyklem, což může mít za následek vážné zranění osob. Pravidelně kontrolujte pneumatiky, abyste zajistili perfektní stav pneumatik.

7.1

### Elektrický systém

Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, směrová světla a brzdová/koncová světla.

### Spínací skříňka



# Spuštění a provoz

Jedná se o dvupolohový přepínač umístěný na pravé straně palubní desky. Funkce uvedené níže:

**OFF A**

**ON B**

**OFF position**

Tato poloha slouží k vypnutí elektrického motocyklu Ultra Bee a tím k vypnutí veškerého elektrického systému. Klíč lze z této pozice také vyjmout.

**ON position**

## 7.2

Tato poloha slouží k zapnutí elektrického motocyklu Ultra Bee. Při přepnutí do tohoto umístění dojde k následujícím změnám:

**Palubní deska ON.**

**Hlavní světla ON.**

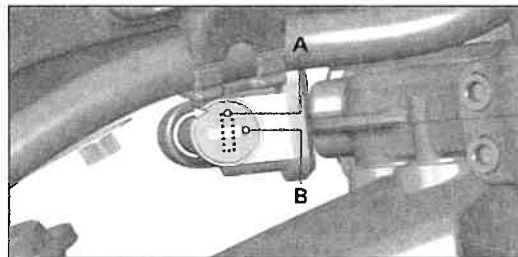
**Zadní světlo ON.**(Není k dispozici pro verzi X)

**Ovládání spínací skříňky:**

1. Vložte klíč do spínací skříňky a otočením ve směru hodinových ručiček přepněte klíček z polohy OFF do polohy ON. poté nastartujte elektrický motocykl Ultra Bee.
2. Když je elektrický motocykl Ultra Bee nastartován, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček, abyste přepnuli klíček z polohy ON do polohy OFF, poté se elektrický motocykl Ultra Bee vypne.

Vyjměte klíček ihned po vypnutí spínací skříňky a bezpečně zaparkujte motocykl, abyste zabránili odcizení vozidla.

## Zámek řízení



Jedná se o dvupolohový přepínač umístěný na zadní straně spodku řídítek. Funkční instrukce je následující:

**Zamknutí - poloha A**

**Odemknutí - poloha B**

**Uzamknutí zámku řízení**

1. Otočte řídítka doleva až na doraz.
2. Zamkněte elektrický motocykl Ultra Bee vložení klíče do zámku řízení a otočením ve směru hodinových ručiček.
3. Vyjměte klíč.

**Odemknutí zámku řízení:**

1. Odemkněte elektrický motocykl Ultra Bee vložení klíče

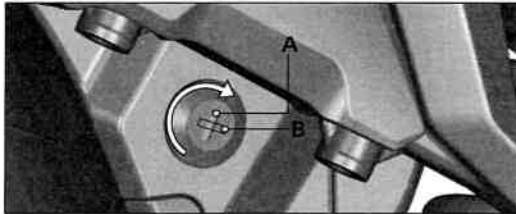
# Spuštění a provoz

do zámku řízení a otočením proti směru hodinových ručiček.

## 2. Vyjmete klíč.

Po zaparkování motocyklu uzamkněte zámek řízení, abyste zabránili neoprávněnému použití nebo krádeži.

## Zámek sedla



Jedná se o dvoupolohový samovracející se spínač umístěný na zadní straně zadního tlumiče. Funkční instrukce je následující:

### Uzamčení A

### Odemčení B

### Ovládání zámku sedadla:

1. V zamčené poloze zasuňte klíč do zámku sedadla a otočením ve směru hodinových ručiček přepněte klíč z polohy uzamčení do polohy odemknutí. Když je klíč v odemknuté poloze, lze sedadlo vyjmout.

2. Po uvolnění klíče se klíč automaticky vrátí z odemčené polohy do zamčené polohy a klíč lze vyjmout v uzamčené poloze

## Spuštění a provoz

### Spuštění

1. Otočte spínací skříňku z polohy OFF do polohy ON.
2. Potvrďte zobrazení procenta baterie na přístrojové desce.
3. Stiskněte vypínač motoru do startovací polohy.
4. Jemně stiskněte páku levé zadní brzd, abyste se ujistili, že je parkovací brzda odblokována.
5. Po potvrzení, že v okolí nejsou žádné překážky a projíždějící vozidla, zvedněte boční stojan, stiskněte tlačítko READY pro vstup do režimu READY a na přístrojové desce se rozsvítí zelený indikátor READY a otočte plyn dovnitř (proti směru hodinových ručiček), abyste zvýšili rychlost a započali jízdu.

7.3

### Brzdění

Brzdové páčky jsou umístěny na levém a pravém řídítku.

Když zatáhnete za pravou brzdovou páku, ovládáte přední brzdu.

Když zatáhnete za levou brzdovou páku, ovládáte zadní brzdu.

# Spuštění a provoz

## VAROVÁNÍ

Pokud je ABS deaktivováno nebo bylo vypnuto, příliš velká síla na brzdy způsobí zablokování kol. To může způsobit ztrátu trakce pneumatik a vy ztratíte kontrolu nad elektrickým motocyklem, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Postupně používání brzd a ovládání síly na brzdovou páku postupně zastaví elektrický motocykl bez zablokování kol. Váš elektrický motocykl je výkonné vozidlo, proto se důrazně doporučuje, abyste přiměřeně trénovali a seznámili se se všemi operacemi bezpečného nouzového zastavení.

7.4

## Parkování

1. Když je plyn v zavřené poloze, přepněte vypínač motoru do zavřené polohy.
2. Abyste zabránili převrácení vozidla dejte boční stojánek dolů.
3. Otočte spínač skříňku do polohy OFF, vyjměte klíček a uschovejte jej na bezpečném místě.
4. Zajistěte parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu motocyklu v důsledku sklonu (doporučuje se použít parkovací brzdou bez ohledu na parkování na rovném povrchu nebo strmém kopci, je to dobrý zvyk při parkování a udrží váš motocykl v bezpečí).

## Poznámka

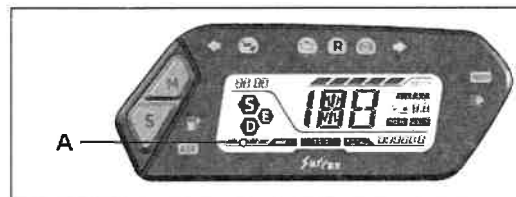
Po každé jízdě zkontrolujte zbývající energii a včas nabijte baterii.

## Ukazatel teploty

Systém elektrického napájení motocyklu bude během provozu generovat teplo, aby byl elektrický motocykl Ultra Bee v nepřetržitém provozu. Elektrický motocykl Ultra Bee bude sám monitorovat teplotu každé součásti energetického systému, zobrazenou na přístrojové desce, aby zajistil fungování energetického systému prostřednictvím komplexní strategie vícenásobného tepelného managementu.

Indikátor teploty na palubní desce A, ukazuje teplotu napájecího systému (baterie, motoru a MCU).

Když teplota napájecího systému překročí limit teploty, celý indikátor teploty A začne blikat.



# Spuštění a provoz

## ABS (Anti-lock Braking System)

### Varování

Protiblokovací systém ABS maximalizuje účinnost brzdění v nouzových situacích a bezpečnost během jízdy. ABS může za určitých podmínek zkrátit brzdnou dráhu, ale nelze jej nahradit dobrým jízdním návykem a dovednostmi.

Jezděte prosím bezpečně a dodržujte místní dopravní předpisy a dodržujte zákonné omezení rychlosti na silnici.

Při zatáčení jezděte opatrně. Pokud brzdíte při zatáčení, ABS nemusí být schopno kompenzovat odstředivou sílu setrvačnosti. Takové činnosti způsobí nebezpečnou jízdu a snadno způsobí nehody. Určité jízdní podmínky a prostředí mohou snížit brzdnou účinnost ABS a prodloužit jeho brzdnou dráhu nebo dokonce podobnou jako u motocyklu bez ABS.

### Podmínky zapnutí/vypnutí ABS

1. Elektrický motocykl je zapnutý;
2. Rychlost předních a zadních kol motocyklu je nulová;
3. Elektrický motocykl není v diagnostickém režimu.

### Způsob zapnutí/vypnutí ABS

1. Po zapnutí klíčku je ABS standardně zapnuto.
2. Když je ABS ve stavu OFF, indikátor ABS pomalu bliká. Když je ABS ve stavu ON, indikátor ABS nesvítí.
3. Když je tlačítko ABS stisknuto déle než 3 sekundy a neuvolníte jej do 5 sekund, bude požadavek spínače ABS ON/OFF ignorován a ABS si zachová aktuální stav.
4. Když je tlačítko ABS stisknuto déle než 30 s, ECU ABS považuje signál spínače za signál poruchy a ABS se vrátí do výchozího stavu ON, kontrolka ABS se rozsvítí. ABS lze vypnout pouze po vypnutí a opětovném zapnutí napájení.

7.5

### Vypnutí ABS

1. V parkovacím pozici zvedněte boční stojan.
2. Přepněte vypínač motoru do polohy OFF.
3. Otočte klíčkem do polohy ON.
4. Stiskněte a podržte tlačítko ABS po dobu 3 sekund a uvolněte jej do 5 sekund, nyní jsou všechny funkce ABS vypnuty a indikátor ABS pomalu bliká.

### Opětovná aktivace ABS

1. Při každém zapnutí spínací skříňky se ABS

# Spuštění a provoz

system je standardně aktivován.

2. Aktivace a deaktivace systému ABS jsou stejné operace, které mohou obnovit systém ABS ze stavu OFF do stavu ON.

## Varování

Když je ABS deaktivováno, elektrický motocykl bude schopen fungovat jako motocykl bez funkce ABS a brzdna dráha se může prodloužit.

## Upozornění

Když je systém ABS deaktivován, indikátor ABS bude nepřetržitě pomalu blikat.

7.6

## Indikátor ABS

1. Když systém ABS detekuje poruchu, rozsvítí se kontrolka poruchy ABS. Pokud je závada odstraněna, kontrolka ABS zmizí, když rychlost motocyklu v aktuálním stavu dosáhne 5 km/h nebo zapnete klíčový spínač a přístě dosáhnete rychlosti 5 km/h.
2. Když je ABS v režimu ON a rychlost elektrického motocyklu dosáhne 5 km/h, kontrolka ABS zhasne.
3. Když je ABS v režimu OFF, indikátor ABS pomalu bliká.
4. Při stisknutí tlačítka ABS indikátor ABS rychle bliká. Ale když je tlačítko ABS

po stisknutí a podržení déle než 30 sekund bude indikátor ABS vždy svítit.

5. Když je ABS v diagnostickém režimu, kontrolka ABS svítí.

## Upozornění

Indikátor ABS pomalu bliká s frekvencí 1krát za sekundu, bliká rychle s frekvencí 2krát za sekundu.

## Varování

Když elektrický motocykl Ultra Bee překročí 5 km/h a kontrolka ABS stále svítí, znamená to, že systém ABS nefunguje správně a ABS nemusí fungovat normálně. Obráťte se prosím včas na autorizovaného prodejce nebo dílnu Surron. Když systém ABS nefunguje, elektrický motocykl Ultra Bee bude fungovat jako motocykl bez ABS, což může prodloužit brzdnu dráhu a může dokonce způsobit nepředvídatelné nebezpečí. Práce s ABS vyžaduje porovnání relativní rychlosti předních a zadních kol. Nepoužití pneumatik specifikovaných výrobcem může ovlivnit funkce ABS a také brzdnu dráhu elektromotocyklu Ultra Bee. Pokud jsou otáčky předních a zadních kol velmi odlišné, pokud dojde k nehodě s poškozeným kolem nebo jždě v terénu, rozsvítí se kontrolka ABS a ABS bude deaktivováno.

# Spuštění a provoz

## Poznámka

Chcete-li znovu aktivovat ABS, zcela zastavte elektrický motocykl Ultra Bee, poté otočte klíčový spínač do polohy OFF, počkejte asi 5 sekund a poté přepněte zpět do polohy ON. Jakmile obě kola dosáhnou rychlosti 5 km/h a jsou plně funkční, kontrolka ABS by měla zhasnout.

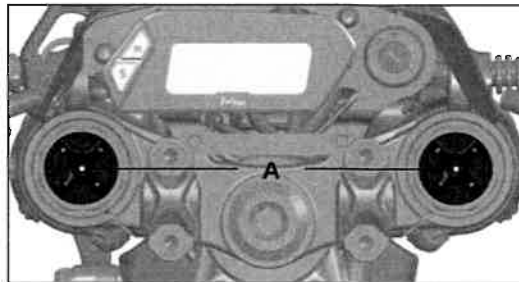
## Nastavení předních tlumičů

### Tlumicí účinek

Nastavte tlumení odskoku otáčením knoflíku A ve spodní části levé a pravé přední vidlice. Symbol "+" znamená zvýšení tlumení odskoku a symbol "-" znamená snížení tlumení odskoku.

Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru "+" zvýšíte tlumení odskoku, což má za následek snížení rychlosti odskoku vidlice.

Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru "-" snížíte tlumení odskoku, což má za následek zvýšení rychlosti odskoku vidlice.



## Poznámka

Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

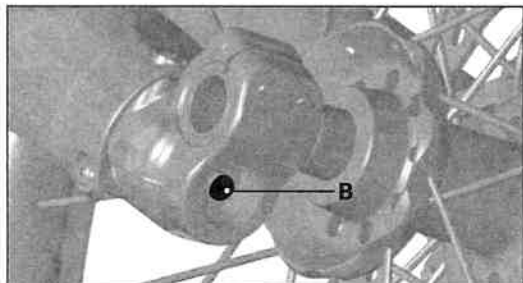
7.7

Pomocí plochého šroubováku otočte šrouby B na spodní straně levé a pravé přední vidlice a nastavte tlumení komprese. Symbol "+" znamená zvýšení zdvihu a symbol "-" znamená snížení zdvihu.

Otáčením seřizovacího šroubu B ve směru hodinových ručiček ve směru "+" zvýšíte zdvih tlumení.

Otočte seřizovacím šroubem B proti směru hodinových ručiček ve směru "-", abyste snížili zdvih tlumení.

# Spuštění a provoz



7.8

## -----Poznámka-----

Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

Při nastavování tlumení odskoku a komprese udržujte nastavení levé a pravé nohy vidlice symetrické.

Tlumení a předpětí pružiny by měly být nastaveny podle stavu vozovky a hmotnosti jezdce. Vždy se vyvarujte nastavování tlumení na maximální limitní hodnotu, jinak může dojít k poruše přední vidlice nebo dokonce k smrtelnému nebo vážnému zranění..

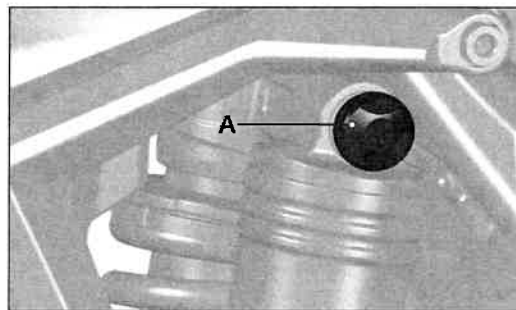
## Nastavení zadního tlumiče

### Tlumicí účinek

Ovladač komprese A je umístěn na pravé horní straně zadního tlumiče. "+" je vytištěno na nastavovacím knoflíku, což znamená zvýšení tlumení komprese a "-" znamená snížení tlumení komprese.

Otočením nastavovacího knoflíku A ve směru hodinových ručiček ve směru „+“ zvýšíte tlumení komprese.

Otočením nastavovacího knoflíku A proti směru hodinových ručiček ve směru „-“ snížíte tlumení komprese.



## -----Poznámka-----

Vzhled zadní vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

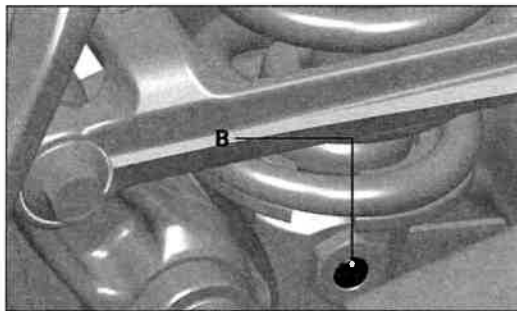
# Spuštění a provoz

## Tlumení odrazu

Šroub B pro nastavení odskoku se nachází na pravé spodní straně zadního tlumiče pomocí šroubováku pro nastavení odskoku. "+" vytištěné na seřizovací šroubu znamená zvýšení tlumení odskoku, "-" znamená snížení tlumení odskoku.

Otáčením seřizovacího šroubu B ve směru hodinových ručiček ve směru "+" zvýšíte tlumení odskoku, což má za následek snížení rychlosti odskoku.

Otočte seřizovacím šroubem B proti směru hodinových ručiček ve směru "-", abyste snížili tlumení při odskoku, což má za následek zvýšení rychlosti odskoku.

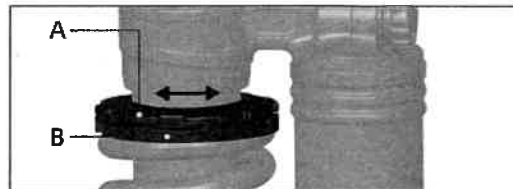


### Poznámka

Vzhled přední vidlice se může u různých značek lišit, podívejte se prosím na skutečný produkt.

## Nastavení předpětí zadního tlumiče

1. Pomocí nastavovacího klíče povolte pojistný kroužek pružiny A.
2. Pomocí nastavovacího klíče otočte nastavovacím kroužkem B.
3. Otáčením nastavovacího kroužku B proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí pružiny a otáčením nastavovacího kroužku B po směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí pružiny.
4. Pomocí nastavovacího klíče utáhněte a zajistěte pojistný kroužek pružiny A.



### Poznámka

Tlumení a předpětí pružiny by měly být nastaveny přiměřeně podle stavu vozovky a hmotnosti jezdce. Nikdy nenastavujte tlumení na maximální limitní hodnotu, jinak může dojít k poruše tlumiče nebo dokonce k smrtelnému nebo vážnému zranění.

# Spuštění a provoz

## Baterie

Elektrický motocykl Ultra Bee používá vysoce výkonnou a vysoce hodnocenou lithium-iontovou baterii, kterou lze použít v rozsahu okolní teploty  $-20^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$ , nejlepší pracovní podmínky jsou, když je okolní teplota mezi  $10^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ . Extrémně nízká nebo vysoká okolní teplota ovlivní výkon a životnost baterie. Nepoužívejte baterii při teplotách mimo povolený rozsah a nenabíjejte baterii pod  $0^{\circ}\text{C}$ .

Doba nabíjení baterie je přibližně 4,5 hodiny při normální okolní teplotě.

### 8.1

Když je okolní teplota příliš nízká, bude to mít vliv na výkon baterie. Je normální, že se dosah trochu zkrátí a výkon baterie se automaticky obnoví poté, co teplota vzroste zpět do provozního stavu.

Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nabíjete ji na 60 % až 80 % plné kapacity baterie a zbývající procento baterie budete muset kontrolovat každý měsíc. Pokud stav nabití baterie klesne pod 30 %, je nutné dobít baterii na 60 % až 80 % plné kapacity baterie, aby nedošlo k trvalému poškození baterie a snížení výkonu a životnosti baterie.

Je přísně zakázáno omývat baterii vysokotlakou vodní pumpou nebo stlačeným vzduchem, zejména všechny konektory a kabely. Nevkládejte baterii zcela do vody. Voda by neměla přesáhnout výšku středu kola při jízdě v místech s vysokou hladinou vody, jinak může způsobit vniknutí vody do baterie, vnitřní zkrat a trvalé selhání baterie.

Pokud do akumulátoru vnikne voda nebo má akumulátor jiné závady, je přísně zakázáno akumulátor znovu nabíjet. Může způsobit nebezpečí požáru, vznícení a výbuchu baterie a vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

Baterie je voděodolná a utěsněná s vysokonapětovým obvodem uvnitř. Pokud dojde k poškození vnější konstrukce, sníží se tím voděodolnost baterie. Pokud je vodotěsná konstrukce poškozena, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Surron nebo servisní oddělení. Zákazníkům je přísně zakázáno otvírat nebo rozebírat sadu lithium-iontových baterií, aby se předešlo možnému poškození a vážnému nebezpečí.

## Varování

Při práci na součástech pod vysokým napětím hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysokonapětový systém motocyklu nemá žádné části opravitelné uživatelem. Práce na vysokonapětových součástech vyžaduje

# Práce s baterií

určité kvalifikace, speciální školení a nástroje nebo zákonem v některé zemi nebo regionu.

## Poznámka

Baterie obsahuje součásti a prvky škodlivé pro životní prostředí, proto ji prosím zlikvidujte správně a v souladu s platnými předpisy. Nikdy nevyhazujte baterii do domácího odpadkového koše.

## Napájení a nabíjení

Před nabíjením zkontrolujte, zda je rozsah vstupního napětí nabíječky kompatibilní s napětím sítě, AC 85 ~ 250 V / 200 ~ 240 V.

Před nabíjením baterie se ujistěte, že je baterie umístěna na rovném pevném povrchu a nabíječka baterií je dostatečně větraná.

Před nabíjením zkontrolujte, zda výkon zátěže AC sítě může splňovat požadavky na napájení nabíječky baterií.

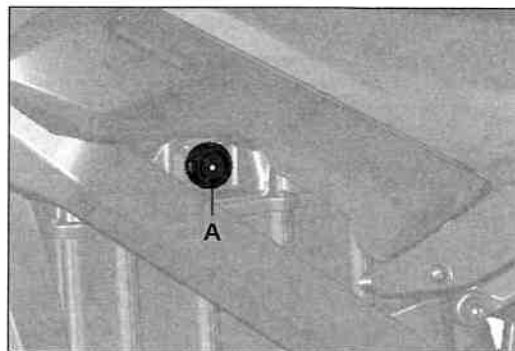
Při nabíjení zapojte nejprve zástrčku bateriového bloku a poté síťovou zástrčku.

Pokud jedete dlouhou dobu v horkém počasí ( $>36^{\circ}\text{C}$ ) nebo trávíte většinu své jízdy vysokou rychlostí, nenabíjete hned po jízdě, protože baterie se v „horku“ nenabíjí. Pokud baterii před dobitím necháte několik hodin vychladnout, prodloužíte její životnost. Můžete také těžit z sazeb za elektřinu mimo špičku tím, že s nabitím počkáte do večera.

Nabíječku můžete přímo zapojit do nabíjecího portu baterie A na levé straně motocyklu.

Po úplném nabití baterie se nabíječka automaticky vypne. Odpojte napájení nabíječky a odpojte nabíjecí zástrčku.

8.2



# Práce s baterií

## Bezpečnostní opatření nabíjení

Při nabíjení umístěte motocykl na bezpečné místo a mimo dosah dětí. Baterii nepoužívejte, když se právě dokončilo nabíjení. Důrazně se doporučuje umístit motocykl nebo baterii do dobře větraného prostředí a po úplném nabití je nechat alespoň 10 minut vychladnout. Během nabíjení je zakázáno zakrývat jakýkoli otvor na nabíječe. Tato nabíječka je určena pro vnitřní použití. Používejte jej v suchém a dobře větraném prostředí.

8.3

Po nabití nasadte zpět ochranný kryt nabíjecí zásuvky.

## Varování

Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostředí a daleko od nebezpečí požáru. Nenabíjejte za deště, vlhkosti, přímého slunečního záření nebo jiných extrémních povětrnostních podmínek.

Baterii lze nabíjet pouze originální nabíječkou dodanou původním výrobcem nebo specifikovanou nabíječkou autorizovanou společností Surrón.

Použití neautorizovaných nabíječek nebo příslušenství může způsobit poškození nebo selhání baterie nebo dokonce vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

Nenabíjejte baterii pod 0 °C, jinak by se baterie poškodila. Může se nabíjet až poté, co teplota baterie stoupne zpět nad 0 °C. Maximální nabíjecí teplota uvnitř baterie je 55 °C.

Pokud vnitřní teplota baterie překročí tuto teplotu, bude možné ji nabít až po ochlazení zpět pod 55 °C. Pokud se baterie rychle vybije při náročné jízdě může být vnitřní teplota baterie stále vyšší než 55 °C, i když je okolní teplota nižší.

Baterie se smí vrátit na normální teplotu pouze sama. Ke zvýšení nebo snížení teploty baterie nepoužívejte jiné metody.

Baterii nemusí být možné nabít okamžitě po vysokém výstupním výkonu nebo provozu při vysoké teplotě. Před nabíjením byste měli baterii nechat vychladnout po dobu 30 minut nebo déle.

Strategie správy baterie neumožňuje nabíjení, když vnitřní teplota překročí teplotní limit, jinak by se baterie mohla poškodit a zkrátit životnost baterie.

-----**Vážné varování**-----  
když nastane následující situace, okamžitě  
zastavte nabíjení, odpojte napájení a nepoužívejte  
elektrický motocykl.

Pro okamžitou kontrolu a servis kontaktujte  
autorizovaného prodejce Surron nebo servisní  
oddělení Surron.

Masivní mechanické poškození bateriového bloku  
nebo zjištění poškození na pouzdru bateriového  
bloku.

Zvláštní zápach během nabíjení.

Teplota baterie nebo nabíječky je příliš vysoká.

Pokud je baterie neporušená, u tohoto motocyklu  
nehrozí žádné nebezpečí požáru, ale pokud se  
motocykl nebo baterie vznítí, vhodte baterii do  
vody, abyste předešli většímu poškození,  
informujte také místní hasiče a vysvětlete požár.

# Práce s baterií

## Řídicí systém

Pohon elektrického motocyklu Ultra Bee zahrnuje MCU a motor.

### -----Varování-----

Zákazníkům není dovoleno rozebírat motor bez povolení od společnosti Surron, jinak může dojít k poruše snímače polohy nebo poškození odpovídajícího těsnění, což může vést k poruše motoru.

### 9.1

MCU je přesná vysokonapěťová elektronická součástka. Nesprávné připojení vringu a nesprávný utahovací moment šroubu mohou způsobit poškození. Ultra Bee MCU nebo napájecí systém. Demontáž, odstranění nebo výměna součástí napájecího systému, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, který může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Napájecí systém elektrického motocyklu Ultra Bee musí opravit nebo vyměnit vyškolený profesionální technik autorizovaný Surron. Zákazníkovi není dovoleno rozebírat a upravovat napájecí systém elektrického motocyklu Ultra Bee. Je zakázáno ponořit elektrický systém do vody, jinak dojde k vážnému poškození.

Napájecí kabely měly během provozu vysoký proud, ujistěte se, že jsou kabely správně a pevně připojeny, zajistěte, aby utahovací moment a utažení upevňovacích šroubů kabelů odpovídaly doporučeným požadavkům na utahovací moment a izolace kabelů také odpovídala požadavkům. Demontáž, odstranění nebo výměna součástí napájecího systému, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, který může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Napájecí systém je 74V vysokonapěťový systém a napájecí kabel je v oranžové barvě pro snadnou identifikaci. Při provozu, opravách a údržbě nebo čištění motocyklu je nutné zajistit, aby elektromotocykl a napájecí kabely byly dobře izolovány.

# Práce s baterií

---

9.2

# Údržba

## Údržba-brzdová kapalina

Správné náhradní kapaliny jsou uvedeny v tabulce níže.

Název	Typ	
Bzdová kapalina	DOT4	

## Záznamy o údržbě

Dodržujte prosím plány údržby uvedené na straně 10.1. Po provedení každého plánovaného servisu nebo údržby zaznamenejte všechny informace do plánu údržby v této příručce.

10.1

## Plánování údržby

Údržba elektrického motocyklu Ultra Bee musí být naplánována, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý výkon. Požadovaný plán údržby, který specifikuje, jak často byste měli nechat svůj elektrický motocykl servisovat a jaké položky vyžadují pozornost. Pokud nemáte dostatek zkušeností nebo nářadí, obraťte se na autorizovaného prodejce Surron ve vašem okolí, aby provedl údržbu vašeho motocyklu. Vaše záruka bude neplatná, pokud dojde k poškození, poruchám nebo problémům s výkonem způsobeným nesprávnou údržbou nebo opravou elektrického motocyklu.

Servisní intervaly v tomto plánu údržby jsou založeny na průměru jízdních podmínek na silnici. Některé položky budou vyžadovat mnohem častější servis, pokud jezdíte v nezvykle mokřích, prašných oblastech, na trailech nebo na polních cestách v terénu.

Obraťte se na svého místního prodejce ohledně doporučení vztahujících se na vaše individuální potřeby a použití. Doporučujeme, abyste svůj elektrický motocykl Ultra Bee udržovali alespoň jednou za 6 měsíců u místního autorizovaného prodejce Surron, bez ohledu na ujetou vzdálenost.

## Plán údržby

Pro udržení nejlepšího stavu vašeho motocyklu je nutná pravidelná kontrola a servis, jak je uvedeno v tabulce Plán údržby níže. Prvotní údržba je životně důležitá a nesmí se zanedbávat. Tam, kde je uveden čas a ujeté kilometry dodržujte interval, který nastane jako první.

## Upozornění

**Plynové odvětrání krytu příhrádky na baterie musí být použito alespoň jednou za 6 měsíců.**

**Před každou jízdou na polní cestě nebo trailu se doporučuje zkontrolovat utahovací moment všech šroubů a šroubů.**

# Údržba

Plán údržby elektrického motocyklu Ultra Bee							
Kontrola položky	Každý jezdec	Každých 100km	Každých 500km	Každých 2000km	Každých 5000km	Každých 10000km /1x za rok	Každých 20000km /1x za 2 roky
pneumatiky opotřebení	○						↻
Brzdové destičky opotřebení		○	○	○	○/↻	○/↻	↻
Brzdové kotouče opotřebení			○		○/↻	○/↻	↻
Řetěz		○/✂	○/✂	○/✂	○/↻	○/↻	↻
Ozubené kolečko a rozeta				○	○/↻	○/↻	○/↻
Primární řemen a primární řemenice				○/✂		○/↻	↻
Napětí baterie	○						
Varovné kódy	○						
Přední vidlice a zadní tlumič	○				○/✂	○/✂	
Brzdová kapalina		○		○		○/↻	
Ložisko				○	○/✂	○/↻	
Světla	○						
Paprsčky kol	○	✂			✂	✂	
Ochranný blok kyvné vidlice				○		○/↻	○/↻
Náklonový spínač				○			
Točivý moment šroubů				○			



Kontrola



Výměna



Nastavení



Údržba

# Údržba

## Točivé momenty

Pravidelně kontrolujte a utahujte následující upevňovací prvky na elektrickém motocyklu Ultra Bee podle předepsaného utahovacího momentu.

### Upozornění: Způsob seřízení pojistné matice řízení:

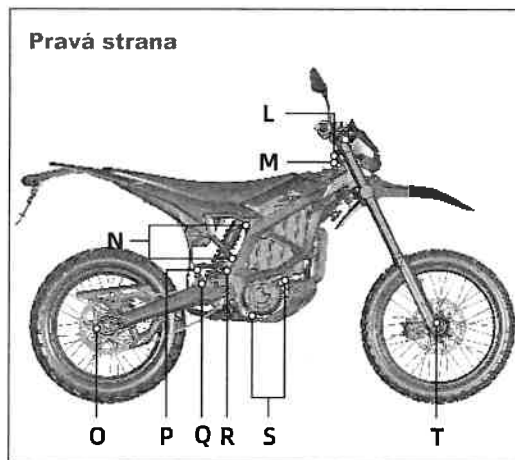
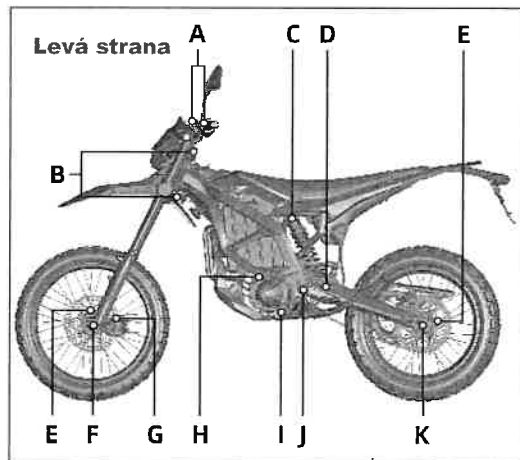
1. Umístěte motocykl na podpěrný stojan, abyste zvedli přední kolo ze země;
2. Povolte pojistnou matici řízení a pojistný šroub přední vidlice na horní svorce;

3. Utáhněte trubku řízení pro seřízení matice na 20 N.m a poté ji povolte o 1/4 otáčky;

4. Utáhněte zajišťovací šrouby trubky řízení a upevňovací šrouby přední vidlice na horní trojité svorce;

5. Zkontrolujte, zda se řídítka otáčejí hladce nebo ne, a v případě potřeby opakujte výše uvedenou operaci.

10.3



Viz strana 10.3 - tabulka točivých momentů

# Údržba

	Položka	Torque	Specifikace	Instrukce
A	Montážní šrouby řídicí	25N.m	Šestihranný šroub M8*25	/
B	Montážní šrouby přední vidlice	13N.m	Šestihranný šroub M6*25	/
C	Horní montážní šrouby zadního tlumiče	60N.m	Šroub M10*1.25-60	/
D	Spodní montážní šrouby zadního tlumiče	60N.m	Přírubový šroub M10*1.25-50	/
E	Instalační šroub brzdového kotouče	10N.m	Šroub torx M6*16	Potřebný zámek závitů KAUFER K-0609 nebo podobný produkt
F	Přední náprava	60N.m	Vnitřní závit nápravy stupňovitého hřídele M16*1.5-170	/
G	Montážní šrouby předního brzdového třmenu	25N.m	Šestihranný šroub M8*35	/
H	Přední levý instalační šroub motoru	25N.m	Šestihranný šroub M8*50	/
I	Přední pravý instalační šroub motoru	25N.m	Šestihranný šroub M8*55	/
J	Čep kyvné vidlice	60N.m	Šestihranný šroub M11*1-230	/
K	Osa zadního kola	140N.m	Šestihranný šroub M20*1.5-240	/
L	Pojistný šroub hlavy řízení	70N.m	Vnitřní závit šroubu hřídele M20*1*17,5	/
M	Seřizovací matice hlavy řízení	/	Vnější závit šroubu hřídele M30*1*8	Viz předchozí upozornění
N	Montážní šroub pomocného rámu	25N.m	Šestihranný šroub M8*20	Potřebný zámek závitů KAUFER K-0609 nebo podobný produkt
O	Montážní šroub zadního rozety	25N.m	Šestihranný šroub M8*16	
P	Ojnice spojovací nápravy	60N.m	Přírubový šroub M10*1.25-67	/
Q	Trojúhelníková konzolová montážní naprava	60N.m	Přírubový šroub M10*1.25-75	/
R	Montážní šroub spojovací tyče	40N.m	Nízkoprofilový vnitřní šestihran M10*35	/
S	Montážní šroub motoru vpravo	25N.m	Šestihranný šroub M8*35	/
T	Pojistná matice osy přední nápravy	12N.m	Šestihranný šroub M6*25	/

10.4

# Údržba

## Baterie

### Upozornění

1. Baterie jsou lithium-iontové systémy, které nevyžadují údržbu, ale je třeba je čas od času dobít. Pokud nebudete baterii delší dobu používat, nabíjte ji na přibližně 60 % ~ 80 % kapacity akumulátoru. Zbývající energii budete muset kontrolovat každý měsíc. Pokud výkon baterie klesne pod 30 %, je třeba ji dobít na 60 % ~ 80 %, aby nedošlo ke ztrátě aktivity baterie, což ovlivní výkon a způsobí poškození.
2. Baterie by měla být uchovávána mimo prostředí s vysokou teplotou. Neskladujte je v prostředí s vysokou teplotou nebo na přímém slunci. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, skladujte ji při okolní teplotě 10 °C ~ 30 °C.
3. K opravě nebo demontáži baterie je oprávněn pouze servisní zástupce autorizovaný výrobcem.
4. Likvidace baterií podléhá místním zákonům. Doporučujeme, aby s použitými akumulátory nakládala a recyklovala je profesionální společnost nebo organizace a nelikvidovali je podle libosti.

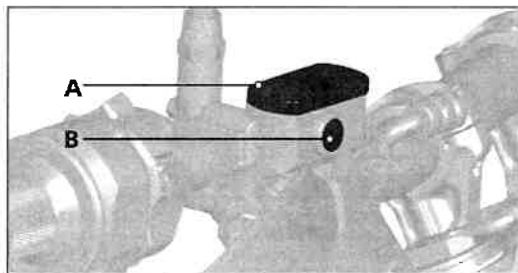
10.5

## Brzdový systém

Tato kapitola popisuje, jak udržovat brzdový systém motocyklu Ultra Bee, zahrnuje ABS (protiblokovací brzdový systém), brzdové destičky (přední a zadní vyhrazené brzdové destičky) a doporučený objem a typy brzdové kapaliny pro přední a zadní brzdové systémy.

### Brzdový systém HCU

Elektromotocykl Ultra Bee je vybaven ABS. Pouze když je HCU (Hydraulic Control Unit) naplněna brzdovou kapalinou, brzdový systém funguje efektivně. K plnění HCU brzdovou kapalinou je zapotřebí vakuové čerpadlo a plnička. Uživatelé potřebují vypustit vzduch z HCU. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce Surron, který vám poskytne profesionální služby.



## Kontrola brzdové kapaliny

### Nádoba na brzdovou kapalinu

Kontrolou hladiny brzdové kapaliny

B zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina kapaliny výrazně nižší než jedna třetina olejového zrcátka, je nutné doplnit brzdovou kapalinu. Před otevřením nádoby na kapalinu očistěte veškerý prach nebo nečistoty na víku A, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny.

Nízká hladina kapaliny může znamenat opotřebené brzdové destičky nebo netěsnost hydraulického systému. Zkontrolujte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky a/nebo zda těsní hydraulický systém. Novou brzdovou kapalinu DOT 4 používejte pouze v uzavřené nádobě.

**Kroky přidání brzdové kapaliny jsou následující:**

1. Odšroubujte dva šrouby na horním krytu olejové nádoby a sejměte horní kryt olejové nádoby a těsnění olejové nádoby.
2. Přidejte novou brzdovou kapalinu DOT 4.

### Upozornění

Nestříkejte brzdovou kapalinou na lakovaný povrch, protože by mohlo dojít k poškození lakovaného povrchu. Rozdílné brzdové kapaliny na plastové výrobky může způsobit poleptání. Před sejmutím krytu se ujistěte, že jste pod nádrž hlavního válce vložili ručník absorbující olej. Před kontrolou hladiny kapaliny Ultra

Bee elektrický motocykl by měl být v rovném a vzpřímeném stavu a řídicí páka by měla být otočena tak, aby se zajistilo, že olejová nádoba je ve vodorovné poloze. Pokud při doplňování nové brzdové kapaliny dojde k přetečení brzdové kapaliny, měla by být okamžitě odstraněna, aby nedošlo ke znečištění ostatních dílů.

3. Zkontrolujte těsnění víka, abyste se ujistili, že není opotřebené nebo poškozeno a zda je jeho poloha správná.
4. Namontujte šroub horního krytu olejové nádoby (točivý moment 4N.m).

## Kontrola brzdových destiček

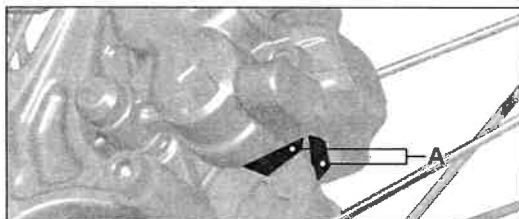
Brzdové destičky je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby, viz strana 10.2. Zbývající množství materiálu brzdových destiček zkontrolujte vizuálně ze strany brzdového těmnu.

Pokud je tloušťka přední brzdové destičky menší než 1 mm a tloušťka zadní brzdové destičky je menší než 1 mm, vyměňte brzdové destičky. Pokud je poškozena kovová část brzdové destičky A, okamžitě obě brzdové destičky vyměňte.

## Výměna brzdových destiček

Po výměně nových brzdových destiček nebo brzdových kotoučů se doporučuje kontrola a záběh, aby se zajistilo, že se brzdové kotouče a brzdové destičky znovu přizpůsobí a shodují. Správný záběh může zlepšit pocit z brzdění a snížit opotřebenění.

# Údržba



10.7



Přední brzdové destičky



Zadní brzdové destičky

## Varování

Při použití nového brzdového systému nebo nových brzdových destiček může být počáteční brzdná síla příliš malá. Zajiždění brzdových destiček a brzdových kotoučů nízkou rychlostí poskytuje normální brzdovou sílu.

## Parkovací brzda

Elektromotocykl Ultra Bee je vybaven parkovací brzdou. Když je páka zadní brzdy ve stlačené poloze, zablokuje zadní kolo. Pravidelně kontrolujte parkovací brzdou.

## Kontrola parkovací brzdy

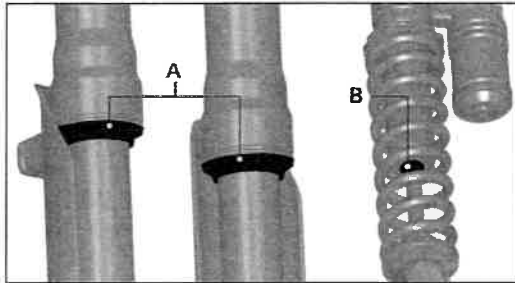
1. Zvedněte elektrický motocykl ultra Bee na opěrnou lavici, aby se zadní kolo zvedlo ze země.
2. Pevně uchopte rukojeť zadní brzdy.
3. Pevně zatlačte parkovací páčky zadní brzdy do parkovací polohy, dokud je již nelze stačit.
4. Uvolněte rukojeť zadní brzdy a poté uvolněte páku ruční brzdy.
5. Motocykl lze v tuto chvíli úspěšně zaparkovat a jiný parkovací převod má jinou brzdovou sílu.

## Varování

Pokud parkování nemůže účinně zablokovat zadní kolo, kontaktujte prosím včas autorizovaného prodejce os Surron.

# Údržba

## System odpružení



1. Povrch tlumiče se doporučuje očistit ihned po každé jízdě, zejména bláto a písek uchycený na povrchu hlavní trubky. Při čištění pomocí vysokotlaké vodní pistole je přísně zakázáno splachovat bláto a písek do olejového těsnění a způsobit opotřebení a únik oleje.

2. K čištění nepoužívejte hořlavá nebo korozivní rozpouštědla, jinak by došlo k poškození prachotěsného olejového těsnění. Pro usnadnění čištění se doporučuje používat neutrální čisticí prostředek a měkký bavlněný hadřík.

3. Po vyčištění se doporučuje nanést na povrch hlavního potrubí vrstvu mazacího tuku, aby byl povrch hlavního potrubí plně promazán.

## Warning

Tlumič obsahuje vysokotlaký plyn nebo kapalinu. Nepokoušejte se s tlumičem manipulovat ani jej rozebírat.

Vyvarujte se nárazu, vysoké teploty nebo otevřeného plamene.

Po jízdě na motocyklu mohou mít tlumič vysokou teplotu, vyhněte se prosím popálení.

Nesprávná obsluha tlumiče může způsobit poškození nebo vážné zranění osob. Pro údržbu se prosím podívejte na údržbu naplánovanou na straně 10.2 a na straně 7.7 pro nastavení.

10.8

## Kola a pneumatiky

Zkontrolujte obě kola pro následující Ohnutý, zdeformovaný nebo prasklý ráfek.

Stopy po nárazu na ráfku.

Uvolněné, ohnuté nebo chybějící paprsky.

Ať už jsou v oblasti běhounu nebo bočnice zářezy, praskliny, proražené, prasklé nebo chybějící bloky běhounu.

Vyboulení pneumatiky, hrboly nebo dokonce odhalený závit nebo kordy pneumatiky.

# Údržba

Zda se běhoun pneumatiky opotřebovává nerovnoměrně. Výška značky pro instalaci pneumatiky je nerovnoměrná.

Pokud zjistíte některý z výše uvedených stavů, okamžitě vyměňte kola a/nebo pneumatiky.

## Varování

Nesprávný tlak je častou příčinou selhání pneumatiky. Dlouhodobá jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může vést k poškození pneumatiky, oddělení běhounu nebo dokonce ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což má za následek vážné zranění a poškození. Před každou jízdou zkontrolujte, zda je pneumatika studená, pro kontrolu tlaku v pneu použijte přesný manometr.

## Tlak v pneumatikách

Doporučený	Přední pneu	Zadní pneu
Off-road tires	225kPa	225 kPa
All-terrain tires	225kPa	225 kPa

Poznámka: Doporučený rozsah tlaku v pneumatikách pro terénní pneumatiky je 100-150 kPa pro scénáře jízdy na polních cestách nebo stezkách.

## Řetěz

Podívejte se prosím na plánovanou údržbu na straně 10.2 pro kontrolu a údržbu řetězu.

1. Zkontrolujte znečištění řetězu, udržujte řetěz a řetězová kola v čistotě.

2: Zkontrolujte opotřebení, utážení a mazání řetězu.

(1) Po vypnutí vypínače motoru vypněte klíček na motocyklu a vyjměte klíček z motocyklu a pomocí stojanu na motocykl zvedněte kola motocyklu ze země. Pohybujte řetězem rukou nahoru a dolů a zkontrolujte, zda je napnutí řetězu v doporučeném rozsahu: 10-25 mm.

(2) Seřídte řetěz, pokud napnutí řetězu neodpovídá specifikaci. Při seřizování nejprve povolte matici osy zadního kola a poté seřídte levý a pravý seřizovací šroub tak, aby napnutí řetězu bylo v doporučeném rozsahu.

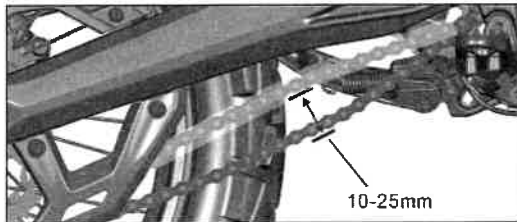
(3) K namazání řetězu použijte přiměřené množství řetězového oleje nebo řetězového vosku.

## Upozornění

1. Když napnutí řetězu překročí doporučený rozsah, řetěz se během jízdy pohybuje nahoru a dolů a poškodí ochranné gumy na kyvce. Upravte jej prosím včas, abyste předešli dalšímu poškození.

# Údržba

2. Po seřízení by měla být značka pro nastavování řetězu vlevo a vpravo symetrická ke značce na kyvné vidlici.

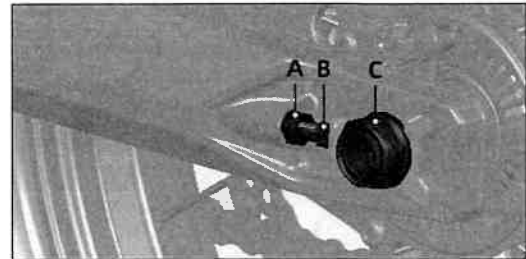


## Napnutí řetězu

1. Použijte zvedací stojan tak, aby zadní kolo bylo nad zemí, vypněte vypínač motoru a vytáhněte klíček ze spínač skříňky.
2. Povolte matici zadní osy C.
3. Povolte pojistnou matici A levého a pravého seřizovacího šroubu B.
4. Seřídte levý a pravý seřizovací šroub B rovnoměrně, dokud se řetěz nenastaví ve specifikovaném rozsahu.
5. Utáhněte matici C zadní nápravy.
6. Utáhněte levou a pravou pojistnou matici A, abyste zafixovali polohu seřizovacího šroubu B.

7. Vyzkoušejte motocykl.

8. Po zkušební jízdě prosím znovu zkontrolujte, zda je řetěz správně seřízen a v případě potřeby jej znovu seřídte.



10.10

## Upozornění

Při nastavování napnutí řetězu nastavte seřizovací šrouby na obou stranách rovnoměrně.

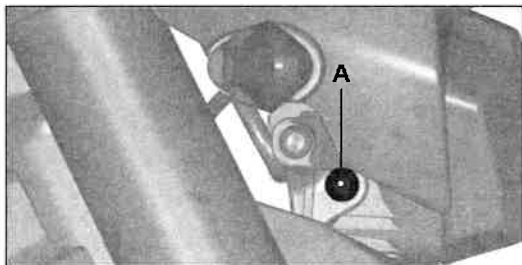
## Nastavení světel

Úhel světlometů by měl být pravidelně kontrolován. Musí se znovu seřídít po změně úhlu celého motocyklu ovlivní úhel celého motocyklu ovlivní úhel světlometů. Před seřízením světlometů je třeba správně nastavit systém odpružení a tlak v pneumatikách. Úhel svícení světlometu lze vertikálně nastavit. Pokud úhel osvětlení světlometu není vhodný, bude bod paprsku vést příliš blízko nebo příliš daleko.

# Údržba

## Nastavení sklonu světlometů

1. Když je světlomet v poloze potkávacích světel a motocykl je kolmo k zemi.
2. S operátorem sedícím na motocyklu zkontrolujte úhel paprsku



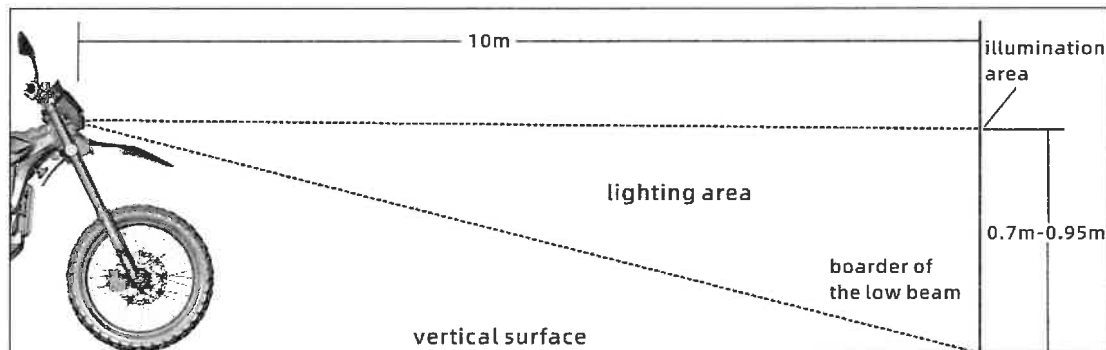
10.11

3. Chcete-li nastavit úhel osvětlení světlometu, otáčejte seřizovacím šroubem A, který se nachází na obou stranách světlometu, dokud nedosáhnete správného úhlu paprsku.

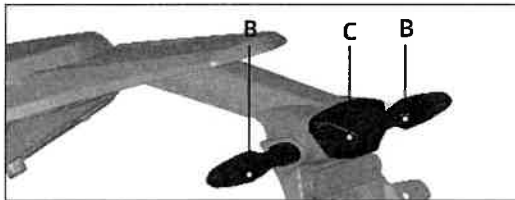
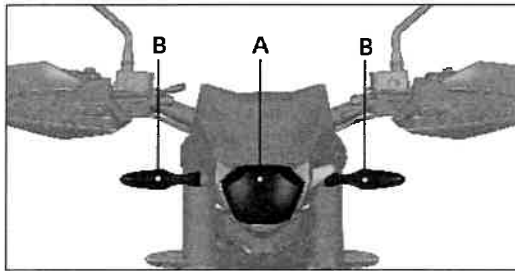
4. Správný úhel osvětlení je, když je téměř jasná a tmavá hranice 0.7-0.95 metru nad zemí, zatímco světlomet motocyklu je ve vzdálenosti 10 metrů.

## Výměna světlometů

Pokud je poškozen světlomet A/směrovka B/koncové světlo nebo brzdové světlo C, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Surron pro kompletní výměnu.



# Údržba



## Čištění motocyklu

1. K jemnému čištění motocyklu použijte houbu čistého měkkého hadříku, neutrálního čistícího prostředku a vody.
2. Při čištění palubní desky buďte maximálně opatrní, snadněji se poškrábe než ostatní části motocyklu.
3. Po vyčištění motocykl důkladně opláchněte vodou, abyste odstranili všechny zbytky čistících prostředků.
4. Osušte motocykl měkkým suchým ručníkem.
5. Po vyčištění zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo netěsnosti.

Po vyčištění motocyklu proveďte údržbu řetězu a dalších dílů, které je třeba promazat. Před uvedením do provozu nechte všechny elektrické součásti zcela vyschnout. Pokud chcete s elektromotocyklem Ultra Bee jet ihned po vyčištění, použijte několikrát brzdy při bezpečné a nízké rychlosti, abyste odstranili vodu nebo jiné předměty na brzdových destičkách.

## Poznámka

Nesprávné čištění může poškodit součásti motocyklu. Nepoužívejte vysokotlakou myčku k proplachování ložisek, těsnění, elektrických součástí a zástrček. Aby se prodloužila životnost elektromotocyklu Ultra Bee, měl by být pravidelně čištěn a udržován a doporučuje se jej po vyčištění co nejdříve vytříit do sucha. Na plastové díly nepoužívejte žádné chemické přípravky. Při kontaktu s elektrickým motocyklem Ultra Bee nepoužívejte silné korozivní čistící prostředky, rozpouštědla nebo ředidla, palívo, odstraňovače rzi nebo inhibitory, brzdovou kapalinu, nemrznoucí kapalinu, aby nedošlo k poškození součástí motocyklu. Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

10.12

# Údržba

## Varování

Po vyčištění a před zahájením jízdy se ujistěte, že brzdový systém funguje správně.

## Čištění pneumatik a kol

Vyhňte se používání silných kyselých čističů kotoučů. Pokud používáte tento typ produktu k čištění odolných nečistot, zkuste je vyčistit v krátké době a okamžitě osušit.

10.13

## Varování

Pneumatiky musí být pouze čisté. Jakýkoli lesk pneumatik / silné kyselé chemické produkty mohou snížit tření mezi pneumatikou a zemí a dokonce zkrátit životnost pneumatik.

## Dlouhodobě uskladnění

U motocyklů, které nebyly delší dobu používány – více než 30 dní, se doporučuje nabití na 60 až 80 procent stavu nabití baterie a odpojit kabel mezi elektromotocyklem Ultra Bee a baterií.

Baterie se také pomalu vybíjí při skladování. Alespoň jednou za měsíc zkontrolujte nabití baterie. Pokud výkon klesne pod 30 procent stavu nabití baterie, měla by být znovu nabita na 60 až 80 procent.

Až budete připraveni znovu použít elektrický motocykl Ultra Bee, plně nabijte baterii, abyste zajistili, že se baterie vrátí do svého nejlepšího stavu.

Abyste prodloužili životnost napájecího systému, měl by být elektrický motocykl Ultra Bee skladován na chladném a větraném místě. Skladování elektrického motocyklu Ultra Bee na horkém nebo vlhkém místě zkrátí životnost baterie a elektrického systému. Více informací o bateriích a elektrických systémech naleznete na straně 8.1.

## Upozornění

Neskladujte elektrický motocykl Ultra Bee s výkonem baterie nižší než 30 % baterie stav nabití (SOC). Vybíjení baterie balení pod 30 % po dlouhou dobu může snížit životnost baterie nebo dokonce poškodit baterii. Nevhodný obchod popř. udržovat, jako je nadměrné vybití nebo dlouhodobé extrémně nízké SOC poškodí baterii balení a také se na ně nevztahuje záruka.

## Varování

Pouze profesionálně vyškolení technici autorizovaní společností Surron jsou kvalifikováni k poskytování služeb údržby pro baterii. Vezměte prosím na vědomí, že neoprávněná manipulace s vnitřními součástmi baterie je nebezpečná. Baterii nerozebírejte!

## Elektrické díly motocyklu Ultra Bee

Díly nebo příslušenství elektrických motocyklů Ultra Bee jsou navrženy tak, aby se doplňovaly a fungovaly s jiným systémem na motocyklu, vyžaduje to použití dílů nebo příslušenství specifikovaných výrobcem.

Originální náhradní díly pro údržbu elektrického motocyklu Ultra Bee můžete získat od místního autorizovaného prodejce Surron.

## Pojistky

Elektrický systém motocyklu má vícekanalové ochranné zařízení proti přetížení. Pojistka je jednorázové ochranné zařízení, které se roztaví a ochrání při přetížení obvodu. Při výměně pojistky použijte model se stejnou specifikací.

### Upozornění

Pokud se pojistka opakovaně roztaví, kontaktujte prosím místního autorizovaného prodejce Surron, aby zkontroloval elektrický systém.

## Nízkonapětová pojistková skříňka

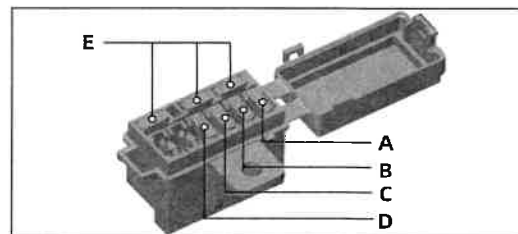
Pokud je nízkonapětová pojistková skříňka umístěna pod krytem USB.



Pojistková skříňka má ochranné víčko, které je pro přístup k pojistce nutné nejprve otevřít. Chcete-li uzávěr otevřít, zatlačte pevně na jazýček na straně krabičky a otevřete kryt.

Vyměňte nízkonapětovou pojistku:

1. Stiskněte pojistkovou skříňku a otevřete víčko pojistkové skříňky napravo od pojistkové skříňky.
2. Vyměňte vadnou pojistku za model se stejnou specifikací.



10.14

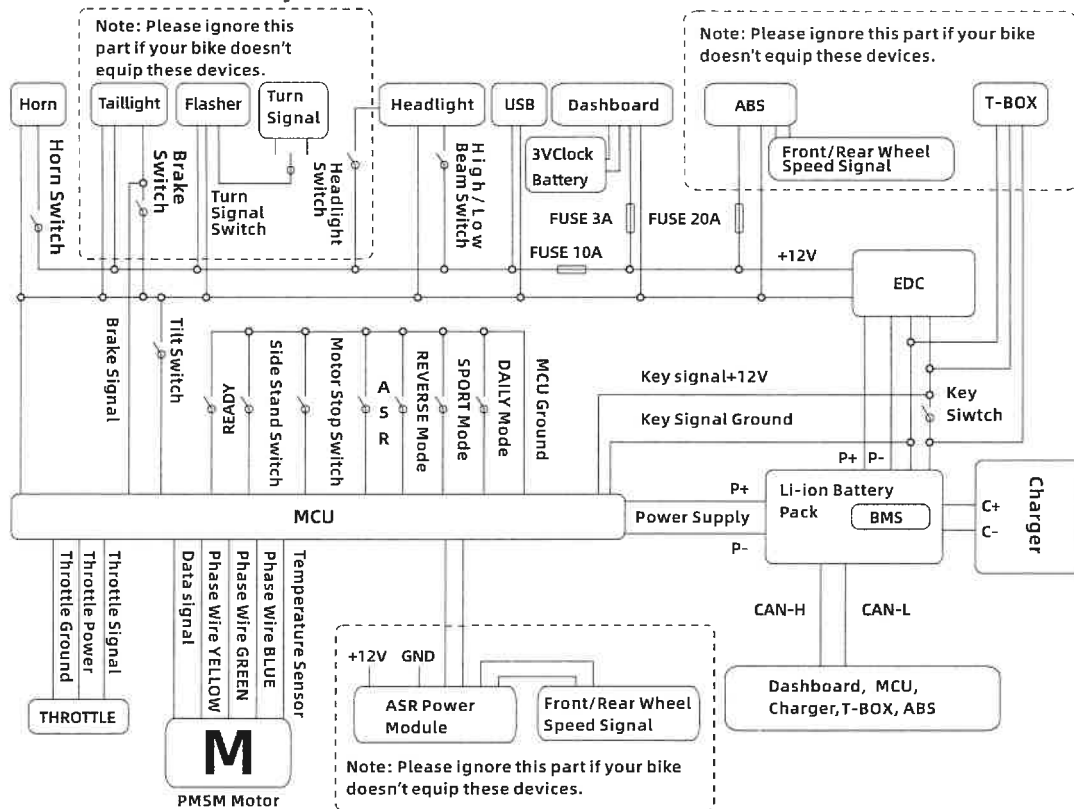
Hodnota 12V pojistky a odpovídající funkce obvodu jsou uvedeny níže:

Pojistka	Hodnota	Funkce
A	10A	Hlavní pojistka
B	3A	Palubní deska
C	20A	Napájení ABS
D	20A	ABS motor
E	3A/10A/20A	Záloha

# Údržba

## Elektrické schéma motocyklu

10.15



# Odstraňování problémů

## Odstraňování problémů motocyklu Ultra Bee

Všechny elektrické motocykly Ultra Bee jsou před dodáním pečlivě zkontrolovány. I elektromotocykl Ultra Bee je pečlivě zkontrolován, občas se mohou objevit nějaké technické problémy. Následující informace obsahují pokyny, které vám pomohou identifikovat problémy a provést základní opravy nebo údržbu. Pokud nejste schopni problém vyřešit sami, kontaktujte prosím místního autorizovaného prodejce Surron. Pokud ve vaší oblasti není žádný prodejce, obraťte se na tým poprodejních služeb společnosti Surron.

## Teplotní opatření

### Chladné počasí

Chladné počasí trvale neovlivní kapacitu baterie. Jezdci však mohou zjistit, že dojezd a výkon motocyklu se sníží, protože nízké teploty mohou mít vliv na množství energie, kterou může baterie uvolnit.

Proto při použití v prostředí pod 0 °C ve srovnání s prostředím při 25 °C může motocykl dočasně snížit svůj účinný dosah přibližně o 30 %.

V extrémně chladném počasí může motocykl Ultra Bee také dočasně snížit výkon a nedosáhnout maximální rychlosti. Nedoporučuje se jezdit na motocyklu, když je teplota akumulátoru nižší než -5°C. Při jízdě při nízké teplotě musí být baterie kvůli nabíjení umístěna při okolní teplotě nad 0 °C. Systém řízení baterie (BMS) neumožňuje vybití baterie pod -20 °C, což je přísně omezená norma specifikovaná výrobcem baterie.

Elektromotocykl Ultra Bee se doporučuje skladovat ve vhodném teplotním prostředí.

Motocykl lze skladovat za následujících podmínek:

1. Teplota okolí by nikdy neměla být nižší než -20°C, doporučuje se ani ne nižší než 0°C.
2. Před uskladněním nabijte baterii na 60 % ~ 80 % stavu nabití baterie (SOC). SOC baterie byste měli zkontrolovat alespoň jednou za měsíc. Pokud výkon baterie klesne pod 30 %, je třeba ji dobít na 60 % ~ 80 %.
3. Baterii lze nabíjet pouze při okolní teplotě nad 0 °C.

Skladovací teploty pod -20 °C mohou trvale snížit výkon baterie. Udržujte teplotu nad -20 °C a dodržujte pokyny pro dlouhodobé skladování (viz „Dlouhodobé skladování“ na straně 10.15), abyste zajistili, že baterie bude během zimního skladování v dobrém stavu.

### Teplé počasí

Při vysoké teplotě nedojde k žádným změnám výkonu baterie. Pokud je však vnitřní teplota baterie vyšší než 55 °C (hodnota v reálném čase), systém řízení baterie okamžitě zastaví vybití baterie, aby nedošlo k poškození.

# Odstraňování problémů

Nabíječka bude chránit baterii snížením nabíjecího výkonu, když vnitřní teplota baterie překročí 55 °C, což může prodloužit dobu nabíjení.

Když vnitřní teplota baterie překročí 55 °C, systém správa baterie již nebude přijímat nabíjení.

## Upozornění

Během nabíjení, aby se zabránilo poškození baterie, systém správa baterie (BMS) zastaví nabíjení, když je okolní teplota nižší než -5 °C.

Mějte prosím na paměti, že baterie nebude vážně poškozena, když je okolní teplota vyšší než -20 °C, zatímco stav nabití baterie (SOC) je také vyšší než 30 %.

Neumístujte elektrický motocykl ani jeho baterii na delší dobu do prostředí s teplotou vyšší než 41°C nebo na přímé sluneční světlo, což může způsobit snížení výkonu baterie.

## Bezpečnostní uzamčení

Když je baterie připojena k motocyklu a systém správa baterie zjistí vážnou vnitřní poruchu, provede se jedno nebo obě z následujících dvou opatření, aby se zabránilo poškození baterie:

Jízda na zakázána. Pokud je stav baterie nabitý (SOC) je 0, nebo pokud systém řízení baterie detekuje nějaké vážné vnitřní závady, bude motocykl zakázáno používat, dokud nebude problém vyřešen.

Nabíjení zakázáno. Pokud systém správa baterie detekuje nějaké vážné vnitřní chyby, zabrání nabíjení, i když je baterie připojena k nabíječce a připojena ke zdroji střídavého proudu, dokud nebude problém vyřešen.

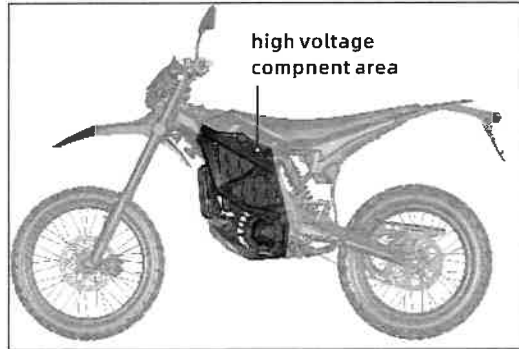
## Opatření pro motocykl ULTRA BEE

Elektrický motocykl Ultra Bee má vysokonapěťové komponenty, takže při jeho používání dodržujte náležitá opatření. Vysoké napětí použité v těchto součástech je nebezpečné a může způsobit popálení, úraz elektrickým proudem a dokonce vážná zranění.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny na štítku připevněném k dílu motocyklu a nedotýkejte se ani se nepokoušejte odstraňovat nebo vyměňovat žádné vysokonapěťové díly, kabeláž (označená oranžovou vnější trubkou) nebo konektory. V případě nehody se nedotýkejte žádných vysokonapěťových svorek nebo součástí připojených k vodičům. V případě požáru na elektrickém motocyklu se nejprve ujistěte o své osobní bezpečnosti a poté použijte k uhašení požáru hasicí přístroj třídy D.

Když plamen zhasne, použijte k ochlazení velké množství vody nebo hasicí přístroj na vodní bázi. Nezapomeňte kontaktovat hasičskou záchrannou službu a informovat ji, že hoří elektromotocykl s lithium-iontovou baterií.

# Odstraňování problémů



## Varování

Elektrický motocykl Ultra Bee používá vysokonapěťový systém 74 V.

Současně může být napájecí systém po použití příliš horký na dotyk.

Pozor na vysoké napětí a vysoké teploty a dodržujte všechna bezpečnostní pravidla a předpisy

## Vážné varování

Zákazník nesmí provádět údržbu vysokonapěťového obvodu elektrického motocyklu. Odstranění a výměna vysokonapěťových součástí, kabelů nebo konektorů může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem nebo dokonce život ohrožující zranění. Vysokonapěťové kabely jsou označeny oranžově pro snadnou identifikaci.

## Varovné zprávy systému

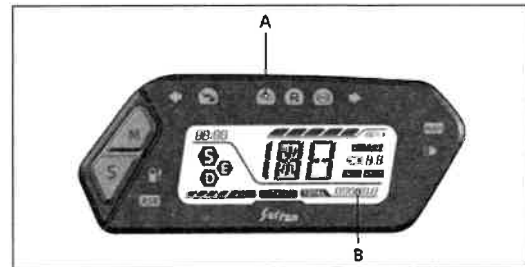
Když je detekována porucha, rozsvítí se oranžový indikátor poruchy A v horní části palubní desky a odpovídající výstražný kód se zobrazí v oblasti B na LCD obrazovce palubní desky.

## Poznámka

Pokud došlo k problému s motocyklem, rozsvítí se indikátor poruchy v režimu celkového počtu najetých kilometrů; výstražný kód se zobrazí při přepnutí do režimu ujetých kilometrů.

11.3

Možné příčiny a řešení naleznete v tabulce začínající na další straně.



# Odstraňování problémů

## TABULKA VAROVNÝCH KÓDŮ

KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-000	Ochrana datové komunikace na palubní desce	Zkontrolujte připojení vodičů k přístrojové desce
ER-003	Ochrana proti přehřátí (úroveň 2)	Motocykl vstoupí do režimu nízké spotřeby, zkontrolujte, zda je motor v zablokovaném stavu rotoru
ER-004	Nadproudová ochrana REGEN (úroveň 2)	Nižší nastavení REGEN
ER-008	Ochrana proti vybití baterie MOS proti přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-010	Ochrana proti přehřátí baterie MOS (úroveň 2)	Zastavte nabíjení a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-011	Autodiagnostická ochrana při spuštění při přehřátí (úroveň 1)	Vypněte spínací skříňku a znovu ji zapněte
ER-013	Ochrana proti nevyvážené teplotě článků baterie (úroveň 2)	Přestaňte motorku používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-015	Izolační ochrana baterie (úroveň 2)	
ER-017	Ochrana před nevyvážením objemu baterie (úroveň 2)	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-019	Ochrana baterie proti nízkému napětí (úroveň 3)	Nabíjení baterie
ER-022	Ochrana proti vybití nad proudem (úroveň 3)	Přestaňte motorku používat a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-024	Ochrana proti vybití baterie při nadměrné teplotě (úroveň 3)	Přestaňte kolo používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
ER-025	Ochrana proti vybití baterie při nízké teplotě (úroveň 3)	
ER-030	Chyba ochranné desky BMS 1	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-031	Chyba ochranné desky BMS 2	
ER-037	Chyba Hallova senzoru baterie	

11.4

# Odstraňování problémů

KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-038	Chyba snímače napětí baterie	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-040	Chyba snímače teploty všech baterií	
ER-041	Chyba teplotního senzoru autodiagnostiky při spuštění	
ER-043	Chyba MOS vybití baterie	
ER-044	Chyba MOS nabíjení baterie	
ER-100	Chyba elektroniky MCU	
ER-101	Nadproudová ochrana MCU (úroveň 1)	Motocyklvstoupí do režimu nízké spotřeby
ER-104	Chyba snímače polohy motoru	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-105	Chyba zablokovaného rotoru motoru	Zkontrolujte, zda je motor v zablokovaném stavu rotoru
ER-106	Chyba vzorkování MCU	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-107	Ochrana proti přehřátí MCU (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, dokud se teplota MCU nevrátí do provozního stavu
ER-108	Ochrana motoru proti přehřátí (úroveň 2)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, dokud se teplota motoru nevrátí do provozního stavu
ER-109	Hlavní napájecí kabel okamžitá ochrana proti nízkému napětí	Zkontrolujte hlavní napájecí kabel MCU
ER-110	Hlavní napájecí kabel Ochrana proti nízkému napětí (úroveň 3)	Nabíjení baterie
ER-111	Ochrana hlavního napájecího kabelu proti vysokému napětí	Vypněte funkci REGEN
ER-113	Ochrana baterie proti přehřátí/ nízké teplotě (úroveň 3)	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
ER-114	Ochrana signálu plynu	Zkontrolujte, zda není lanko plynu zkratované nebo zda není možné vrátit se do polohy volnoběhu

11.5

## Odstraňování problémů

11.6

KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-115	Ochrana země plynu	Zkontrolujte, zda není zkratovaná elektrická brzda
AL-116	Aktivováno potlačení brzdy	Zkontrolujte, zda není zkratovaný systém vyřazení brzdy
AL-117	Spínač bočního stojanu/vypínač motoru spuštěn	Zkontrolujte, zda je spínač bočního stojanu stále dole
AL-118	Ochrana spínače náklonu	Zkontrolujte spínač sklonu
ER-119	Hlavní napájecí kabel Ochrana proti nízkému napájení	Zkontrolujte komunikační kabely kola, nabijte baterii
ER-127	Chyba snímače teploty motoru	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
AL-128	REGEN zakázán	<b>Zkontrolujte napětí baterie</b>
ER-129	Chyba komunikace CAN	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely
ER-130	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte, zda je správně připojen snímač rychlosti předního a zadního kola
ER-131	Hlavní napájecí kabel okamžitá Ochrana proti vysokému napětí	Vypněte funkci REGEN
ER-133	Ochrana proti výpadku napájení klíčového spínače	Zkontrolujte klíčový spínač a připojení kabelu MCU
ER-134	Ochrana před selháním firmwaru MCU	Vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte
ER-135	Ochrana proti vysokonapětovému rozdílu bateriových článků	Kontaktujte společnost Surron nebo autorizovaného prodejce
ER-136	Ochrana MCU proti vysoké teplotě vybíjení MOS	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
ER-137	Ochrana akumulátorového článku proti nízkému napětí	<b>Charging the battery pack and contact manufacturer or authorized dealer</b>
ER-138	Ochrana regenerace MCU	Nabijte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
ER-144	BMS se vybíjí přes aktuální omezení výkonu	režim nízké spotřeby (úroveň 1)

# Odstraňování problémů

KÓD	POPIS	ŘEŠENÍ
ER-145	Omezení rozdílu vysokého napětí bateriových článků	režim nízké spotřeby (úroveň 2)
ER-146	Omezení výkonu při vysoké teplotě vybíjení MOS	Přestaňte motocykl používat a počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
AL-147	Omezení nízkého napětí baterie	Nabijte baterii a kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce

# Odstraňování problémů

Tabulka odstraňování problémů

Poruchy	Možná příčina	Akce
<b>Motocykl se nezapíná</b>	Baterie není zasunuta ve správné poloze	Zkontrolujte zástrčku baterie
	Baterie SOC je příliš nízká	Nabíjení baterie
	Baterie přechází do teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Roztavená pojistka hlavního svazku	Zkontrolujte všechny vodiče a kabely a vyměňte pojistku
	Spínací skříňka není správně zapojena	Recheck key switch or replace new key switch
	Chyba DC měniče	Vyměňte DC měnič
	Porucha baterie	Kontaktujte společnost Surrón nebo autorizovaného prodejce
<b>Motocykl zapnutý, ale nejede</b>	Ochrana spínače bočního stojanu	Zvedněte stranou boční stojan
	Ochrana proti přetížení brzd	Zkontrolujte systém ovládání brzd
	Senzor náklonu byl spuštěn, ale nebyl resetován	Po zvednutí motocyklu vypněte klíčový spínač a znovu jej zapněte
	Při zapnutí motocyklu není plyn v poloze volnoběhu	Zkontrolujte polohu plynu
	Ochrana proti vybití baterie SOC	Nabíjení baterie
	Tepelná ochrana motoru	Počkejte, dokud se teplota nevrátí na provozní stav baterie
	Teplotní ochrana MCU	
	Chyba spínače bočního stojanu	Odpojte nebo vyměňte spínač bočního stojanu
	Chyba systému potlačení brzdy	Odpojte nebo vyměňte spínač bočního stojanu
	Chyba snímače náklonu	Odpojte nebo vyměňte snímač náklonu

# Odstraňování problémů

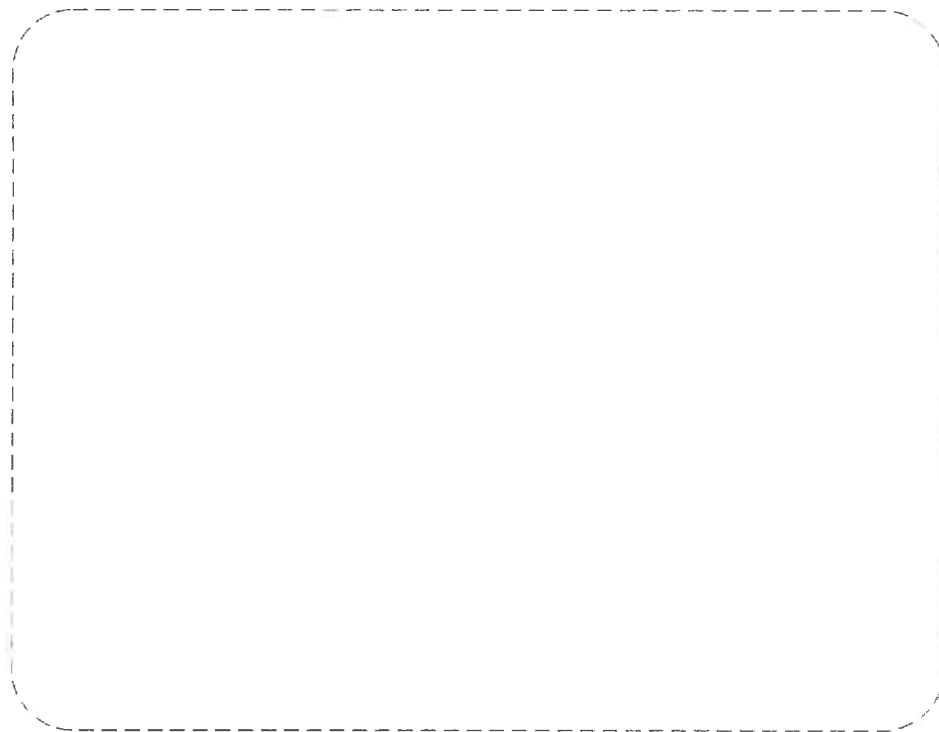
Poruchy	Možná příčina	Akce
<b>Motocykl je zapnutý, ale SOC baterie se nezobrazuje</b>	Chyba plynu	Vyměňte plyn
	MCU není zapojen do pozice	Zkontrolujte připojení konektoru MCU
	Snímač motoru není zasunutý	Zkontrolujte připojení konektoru snímače motoru
	Chyba MCU nebo kodéru motoru	Obratě se na opravu autorizovaného prodejce nebo vyměňte MCU
Obratě se na opravu autorizovaného prodejce nebo vyměňte motor		
<b>Motocykl je zapnutý, ale SOC baterie se nezobrazuje</b>	Coulombmetr není správně připojen	Pro opravu nebo výměnu baterie kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
	Chyba coulombmetru	
<b>Nabíječka nefunguje</b>	Baterie přechází do teplotní ochrany	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	nabíječka není správně zapojena	Zkontrolujte zdroj napájení a znovu jej zapojte
	Porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku
	Porucha baterie	Kontaktujte výrobce nebo autorizovaného prodejce
<b>Teplota se vrací do provozního stavu</b>	Slabá baterie SOC	Nabijte baterii
	Teplotní ochrana baterie	Počkejte, až se teplota vrátí do provozního stavu
	Teplotní ochrana MCU nebo motoru	
	Chyba přepínače jízdního režimu	Vyměňte spínač jízdního režimu
<b>USB port bez napájení</b>	USB není správně zapojeno	Zkontrolujte připojení USB a znovu zapojte
	Chyba převodníku USB	Vyměňte převodník USB

11.9

Poznámka: Všechny výše uvedené informace budeme průběžně aktualizovat, zkontrolujte prosím nejnovější verzi na našich webových stránkách.

# Odstraňování problémů

11.10



# Odstraňování problémů

11.11

-FETCH LIGHT-飞起来-

# Informace o záruce

## Záruční podmínky

Surron tímto zaručuje, že nový motocykl Surron zakoupený od autorizovaného prodejce Surron bude bez vad materiálu a zpracování po dobu zde uvedenou, s výhradou určitých omezení zde uvedených. Tato záruka platí pouze v případě, že kolo bylo správně nastaveno a servisováno před dodávkou autorizovaným prodejcem Surron. Záruka platí pouze v případě, že byl motocykl provozován a udržován v souladu s návodem k obsluze nebo jinou literaturou Surron dodanou s motocyklem. Tato záruka je neplatná, pokud ONLINE REGISTRACE VLASTNÍKA / PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA PŘED DODÁNÍM PRODEJCE nebyla úplně dokončena a vložena na webovou stránku distributora Surron do 7 dnů od nákupu původním prodejcem.

12.1

## Záruční doba pro motocykl Surron

Pouliční legální motocykly jezdí na silničních a nepředváděcích motocyklech.

Doba trvání: 24 měsíců od data nákupu nebo 16 000 kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Omezení: Záruka může být převedena na další vlastníky v rámci uvedené záruční doby.

Platí pro: Ultra Bee R Version (Road), Ultra Bee T Version (Trail)

Motocykly používané v terénu, ale nepoužívané v závodech:

Doba trvání: 6 měsíců od data nákupu.

Omezení: Tato záruka je nepřenosná a vztahuje se pouze na původního kupujícího.

Platí pro: Ultra Bee T Version (Trail), Ultra Bee X Version (Offroad)

Soutěžní motocykly nebo jakékoli jiné modely Surron používané v soutěži:

Doba trvání: 30 dní od data nákupu.

Omezení: Tato záruka je nepřenosná a vztahuje se pouze na původního kupujícího.

Platí pro: Ultra Bee X Version (Offroad)

Jakýkoli motocykl Surron používaný komerčně ve spojení s generováním příjmů a/nebo je komerčně licencován nebo označen (např.

pronájem, předvádění, velkoobchod atd.) během záruční doby bude pokryt po dobu 30 dnů od data nákupu.

Předváděcí motocykly jsou elektrické motocykly Surron, na kterých jezdili nebo je používali zákazníci společnosti Surron nebo autorizovaného prodejce společnosti Surron, členové personálu nebo tisková média, ale nikdy nebyly registrovány ve státě, provincii nebo zemi.

Záruční doba je účinná dnem nákupu původním kupujícím a zůstává v platnosti pouze tak, jak je uvedeno výše.

# Informace o záruce

## DÍLY, NA KTERÉ SE VZTAHUJE ZÁRUKA

Surron zákazníkovi zaručuje, že motocykl je z výroby bez závad jak z hlediska materiálu, tak i zpracování. V důsledku chemického složení baterie dochází k normálnímu očekávanému snížení dosahu/kapacity, které mohou baterie poskytnout v průběhu času a používání. V závislosti na podmínkách použití a skladování se baterie během trvání této záruční doby zhorší. Společnost Surron opraví nebo vymění v souladu s touto záruční dobou pouze sadu baterii, která vykazuje snížení jmenovité skladovací kapacity o více než 20 % zveřejněné jmenovité kapacity, měřeno společností Surron nebo autorizovaným prodejcem/dílnou společnosti Surron.

Jakákoli součást, která bude během záruční doby motocyklu při správném používání a normálních provozních podmínkách s výhradou omezení této záruky vadná, bude bezplatně opravena nebo vyměněna. "Normální provozní podmínky" vyžadují běžnou péči a údržbu elektrického motocyklu Surron a sady baterii, jak je popsáno v uživatelské příručce.

## ZÁRUKA PRÁCE

Práce na výměně dílů, na které se vztahuje záruka společnosti Surron, u kterých byla zjištěna závada materiálu nebo zpracování, není původnímu kupujícímu účtována. Záruční opravy musí být prováděny pouze s povolením společnosti Surron. Náklady na díly a práci spojené s běžnou péčí a údržbou a/nebo výměnou dílů v důsledku běžného opotřebení, používání nebo zhoršení kvality, včetně, ale bez omezení na: pneumatiky, brzdové destičky a rotory, hnací řemen, hnací řetěz, těsnění vidlice, ložiska, rukojeti, stupačky a sedlo atd.

## VŠEOBECNÉ VÝJIMKY ZE ZÁRUKY

Tato záruka se nevztahuje na žádné poruchy způsobené nebo způsobené:

1. Nedostatečná údržba nebo v rozporu s požadavky popsány v návodu k obsluze.
2. Úpravy, úpravy a instalace dílů, které nejsou originální díly Surron nebo jsou dodávány jako originální vybavení.
3. Díly, komponenty nebo baterie poškozené používáním nebo provozem za abnormálních okolností, poškození v důsledku nehody, kolize, zneužití, zanedbání nebo nadměrného používání, jako je soutěžní úroveň.
4. Úpravy, úpravy a instalace neoriginálního systému Surron nebo autorizovaného napájecího systému Surron, jako je motor, převodovka, baterie a MCU.
5. Běžně opotřebitelné součásti, včetně, ale bez omezení, následujících: pneumatiky, ráfek, brzdové součásti, paprsky, hnací řetěz, hnací řemen, rukojeti, všechna ložiska, všechna těsnění, všechna převodová zařízení, ventily/těsnění zavěšení, všechna řetězová kola, stupačky a sedák.
6. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené pokračujícím provozem motocyklu poté, co se zobrazí chybový kód nebo jiné varování označují mechanický nebo provozní problém.
7. Jakékoli kosmetické problémy, které vzniknou v důsledku mravenčení, se nevztahují na jakékoli poruchy vyplývající nebo způsobené:

12.2

# Informace o záruce

podmínky prostředí, zneužívání vlastníka, nesprávné použití, jako je mimo jiné používání nevhodné kapaliny atd., nedostatečná běžná péče a údržba a/nebo nesprávné použití.

8. Poškození nebo nesprávné fungování součástí a elektrického systému v důsledku instalace neoriginálních dílů Surran nebo náhradních dílů neschválených společnostmi Surran.
9. Poškození laku, nátěrů nebo koroze kovových částí vlivem vnějších vlivů jako jsou kamínky, sůl. Vybledlé nebo natřené nebo pokovené povrchy.
10. Poškození, poruchy nebo problémy s výkonem způsobené požárem, kolizí, nehodou nebo nesprávným skladováním;
11. Pneumatiky namontované na elektrickém motocyklu Surran. Pneumatiky originálního vybavení jsou zaručeny samostatně výrobcem pneumatik.

12.3

**Kromě toho je záruka Surran pouze pro koncové zákazníky, nevztahuje se na kolo nebo příslušenství, které nedovází nebo nedistribuuje společnost Surran**

## Odpovědnost vlastníka

1. Majitel je odpovědný za to, že si před provozováním svého elektrického motocyklu Surran přečte a porozumí uživatelské příručce, této záruční době a všem varováním týkajícím se produktu. Údržba elektrického motocyklu Surran v souladu s harmonogramem vytištěným v návodu k obsluze
2. Vlastník je odpovědný za náklady na údržbu motocyklu včetně servisu v plánovaných intervalech.

Servisní práce provedené majitelem ruší platnost záruky. Provádějte veškerou doporučenou a nezbytnou běžnou péči a údržbu a zapojte se do správného používání vašeho elektrického motocyklu Surran, jak je podrobně popsáno v uživatelské příručce, poruchy způsobené přímo nedostatečnou údržbou nebo nesprávnou údržbou ruší platnost záruky.

3. Pokud jsou potřeba záruční opravy, musí je provést autorizovaný prodejce Surran se správnou kvalifikací. Majitel může být požádán aby poskytl následující dokumentaci řádné údržby: záznam o údržbě, který obsahuje datum servisu a servisních prací provedených autorizovaným prodejcem, kopie objednávek/účtenek na opravu.
4. Původní registrovaný vlastník, jak je zdokumentováno na registračním formuláři záruky motocyklu Surran, je odpovědný za předání uživatelské příručky a všech bezpečnostních varování, pokynů a omezené záruky, pokud je jednotka prodána, zapůjčena nebo jinak převedena na jinou osobu.
5. Vraťte motocykl Surran nebo jeho díly autorizovanému prodejci Surran do deseti (10) pracovních dnů po zjištění jakýchkoli vadných dílů. Váš prodejce Surran by měl nejprve určit, zda konkrétní součást (komponenty) Surran mají být předloženy společnosti Surran k vyhodnocení. Veškeré záruční práce musí provádět autorizovaný prodejce Surran.
6. Majitel je odpovědný za provádění veškeré doporučené a nezbytné běžné péče a údržby a za správné používání vašeho motocyklu Surran a akumulátoru, jak je podrobně popsáno v uživatelské příručce.

# Informace o záruce

včetně získání jakýchkoli aktualizací firmwaru dostupných v každém servisním intervalu nebo včas po upozornění, že je k dispozici nová aktualizace, kterou musí provést autorizovaný prodejce Surran. Naučte se a dodržujte všechny federální, státní a místní zákony upravující provoz motocyklů obecně a konkrétně elektrických motocyklů. Při jízdě na elektrickém motocyklu Surran musíte po celou dobu nosit správné bezpečnostní vybavení a oblečení, včetně, ale bez omezení na helmou, ochranu očí a vhodné boty. Pokud je jednotka prodána, zapůjčena nebo jinak převedena na jinou osobu, předejte ji uživatelskou příručku a všechna bezpečnostní varování, pokyny a omezenou záruku.

7. Surran neopravňuje žádnou společnost ani osobu, aby svým jménem vytvořila odpovědnost nebo jakýkoli záruční závazek. Společnost Surran na základě vlastního uvážení provede konečnou likvidaci jakékoli součásti (součástí) předložených k posouzení záruky. Všechny díly a součásti vrácené do Surran a vyměněné v rámci této záruky se stanou majetkem Surran.

## Omezení záruky

Omezená záruka popsaná na stránkách s informacemi o záruce je jedinou zárukou, která se vztahuje na váš motocykl. Společnost Surran neposkytuje žádnou jinou záruku ani záruku jakéhokoli druhu vyjádřenou nebo předpokládanou. Žádné předpokládané záruky prodejnosti nebo vhodnosti pro konkrétní účel nebo jakýkoli účel se nevztahují na žádný produkt prodávaný kupujícími Surran a všemi ostatními stranami, které se společností Surran uzavírají smlouvy, a to konkrétně a vědomě.

vzdát se jakýchkoli záruk, vyjádřených nebo předpokládaných. Tato omezená záruka se nevztahuje na žádné náhodné nebo následné škody, včetně ztráty hodnoty motocyklu, ušlého zisku nebo výdělku, hotových výdajů na náhradní dopravu atd., výdajů spojených s vrácením krytého produktu zpět jeho majiteli, mechanikovi cestovní čas nebo poplatky za komunikaci, ztrátu nebo poškození osobního majetku, ztrátu nebo čas nebo nepříjemnosti. Surran má právo neustále vylepšovat design a elektrický systém nebo zlepšovat nejen motocykl, napájecí systém nebo baterii. Některé země nepovolují omezení délky předpokládané záruky, takže výše uvedená omezení se na vás nemusí vztahovat. z této záruky jsou rovněž vyloučeny jakékoli náhodné nebo následné škody včetně ztráty použití. Některé země neumožňují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedené vyloučení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná práva a můžete mít i další práva, která se v jednotlivých zemích liší. Obsah zde uvedený se může bez upozornění změnit.

# Informace o záruce

Chcete-li obdržet jakýkoli typ záručního servisu, vezměte svůj motocykl Surron a doklad o registraci záruky u kteréhokoli autorizovaného prodejce Surron během normálních provozních hodin. Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat společnost Surron nebo svého autorizovaného prodejce Surron. Pokud sežete nebo nesplníte podmínky a rozsah záručních podmínek, můžeme vám na vaši žádost poskytnout opravy za určitý poplatek. Pokud nemůžete získat uspokojivý záruční servis u prodejce Surron nebo nejste spokojeni s rozhodnutím o záruce, napište e-mail na následující adresu:

12.5

[service@qiulongtech.com](mailto:service@qiulongtech.com)

Abychom vám mohli pomoci, budeme potřebovat následující informace:

- Vaše jméno, adresa a telefonní číslo
- Model produktu a identifikační číslo vozidla (číslo VIN)
- Datum nákupu – Jméno a adresa prodejce – Povaha problému

## Poznámka

Záruční práce dokončíme co nejdříve, ale neneseme odpovědnost za zpoždění v práci způsobené faktory, které nemůžeme ovlivnit. Mezi výše uvedené faktory patří mimo jiné: nedostatek náhradních dílů, zpoždění v přepravě, vyšší moc atd.



### Spojené státy

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Surron okamžitě informovat Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA). Pokud NHTSA obdrží podobné stížnosti, může zahájit vyšetřování, a pokud zjistí, že u skupiny vozidel existuje bezpečnostní závada, může nařídit stažení a nápravnou kampaň. NHTSA se však nemůže zapojit do individuálních problémů mezi vámi, vašim prodejcem nebo Surronem. Chcete-li kontaktovat NHTSA, můžete zavolat na bezplatnou linku bezpečnosti vozidel na:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to

<http://www.safercar.gov>

nebo napište na:

Správce

# Informace o záruce

Národní bezpečnost silničního provozu

1200 New Jersey Avenue SE

Washington, DC 20590

Další informace o bezpečnosti motorových vozidel  
můžete získat také na:

<http://www.safercar.gov>

Kanada

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste kromě oznámení společnosti Surron okamžitě informovat společnost Transport Canada.

Chcete-li kontaktovat společnost Transport Canada, zavolejte na jejich bezplatné číslo:  
+1-800-333-0510

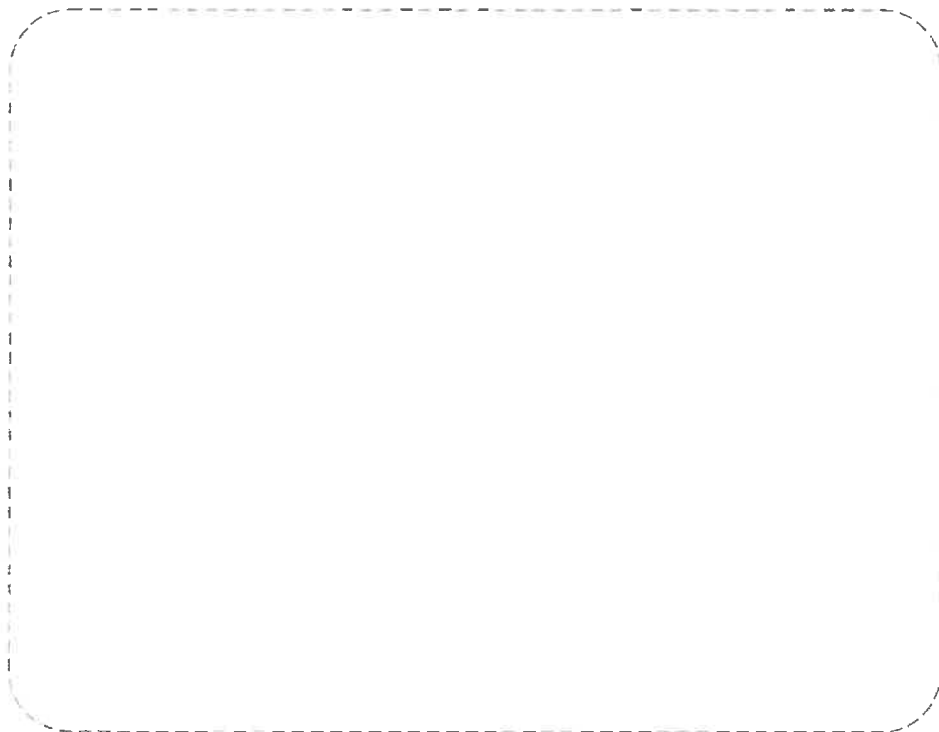
Spojené království, Evropa a globální trhy

Pokud se domníváte, že vaše vozidlo má závadu, která by mohla způsobit havárii nebo by mohla způsobit zranění či smrt, měli byste okamžitě informovat svého autorizovaného prodejce Surron. Pokud se vám nedaří vyřešit problém s vaším autorizovaným prodejcem Surron, můžete kontaktovat přímo Surron na čísle +86-23-6890-5603 nebo prostřednictvím naší webové stránky na adrese:

<http://www.sur-ron.com>

# Informace o záruce

12.7



# Informace o záruce

---

12.8

-FETCH LIGHT-飞起来-

## Příloha

**Po provedení servisu motocyklu se prosím ujistěte, že byl vyplněn příslušný záznam o údržbě. Použijte prostor "Poznámka" k zaznamenání problémů, které si chcete připomenout nebo zmínit při příští službě.**

# 100km

Odometer reading		Performed by		Date	

13.1

**500km**

Odometer reading		Performed by		Date	
<h1>Maintenance Record Sheet</h1>					
<h1>DATE</h1>					

13.2

# Příloha

## 1000 km

13.3

Odometer reading		Performed by		Date	

**2000km**

Odometer reading		Performed by		Date	

**13.4**

# Příloha

## 5000 km

13.5

Odometer reading		Performed by		Date	

# 10000km|12months

Odometer reading		Performed by		Date	
<p>WARRANTY SERVICE CENTER</p>					
<p>WARRANTY SERVICE CENTER</p>					

13.6

# Příloha

## Záznamový list poprodejních služeb

	Stav tachometru	záruční položka	Provádí	Datum	Poznámka
1					
2					
3					
4					
5					

13.7

# Příloha

Záznamový list poprodejních služeb					
	Stav tachometru	záruční položka	záruční položka	Datum	Poznámka
6					
7					
8					
9					
10					

13.8

# Annex

13.9

TECHNICAL DETAILS	SPEC	ULTRA BEE X (Offroad)	ULTRA BEE T (Trail)
	VEHICLE MODEL	QL6000DY-A	QL6000DY
	Dimension	2060mm×880mm×1178mm	2010mm×880mm×1178mm
	Ground clearance	318mm	318mm
	Seat height	910mm	910mm
	Dry/Curb weight	85kg	89kg
	Carrying capacity	100kg	150kg
	Front tire	80 / 100-19 offroad tire	80 / 100-19 offroad tire
	Rear tire	90 / 90-19 offroad tire	90 / 90-19 offroad tire
	Assistance functions	ASR + BERS	ASR + BERS
	Wheel base	1380mm	
	Front fork travel	240mm	
	Rear shock/wheel travel	85/240mm	
	Power system	Mid-drive PMSM motor + FOC sine wave MCU	
	Rated power	6kW	
	Maximum power	12.5kW	
	Maximum torque	440N.m	
	Top speed	90km/h	
	Range	104km (@50km/h)	
	Battery Type	74V/55Ah lithium-ion removable battery pack	
Charge time	4.5h		
Frame design	Aluminum forged frame		
Riding mode	Eco / Daily/ Sport mode + Reverse Mode		

<b>TECHNICAL DETAILS</b>	<b>SPEC</b>	<b>ULTRA BEE R (Road)</b>
	<b>VEHICLE MODEL</b>	<b>QL6000DY-B</b>
	<b>Dimension</b>	<b>2060mm×880mm×1178mm</b>
	<b>Ground clearance</b>	<b>318mm</b>
	<b>Seat height</b>	<b>910mm</b>
	<b>Dry/Curb weight</b>	<b>93kg</b>
	<b>Carrying capacity</b>	<b>150kg</b>
	<b>Front tire</b>	<b>90 / 90-19 all terrain tire</b>
	<b>Rear tire</b>	<b>120 /80-18 all terrain tire</b>
	<b>Assistance functions</b>	<b>ASR + BERS+ABS(optional)</b>
	<b>Wheel base</b>	<b>1380mm</b>
	<b>Front fork travel</b>	<b>240mm</b>
	<b>Rear shock/wheel travel</b>	<b>85/240mm</b>
	<b>Power system</b>	<b>Mid-drive PMSM motor + FOC sine wave MCU</b>
	<b>Rated power</b>	<b>6kW</b>
	<b>Maximum power</b>	<b>12.5kW</b>
	<b>Maximum torque</b>	<b>440N.m</b>
	<b>Top speed</b>	<b>90km/h</b>
	<b>Range</b>	<b>104km (@50km/h)</b>
	<b>Battery Type</b>	<b>74V/55Ah lithium-ion removable battery pack</b>
<b>Charge time</b>	<b>4.5h</b>	
<b>Frame design</b>	<b>Aluminum forged frame</b>	
<b>Riding mode</b>	<b>Eco / Daily/ Sport mode + Reverse Mode</b>	

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

### Poznámka

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B v souladu s částí 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při domácí instalaci. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil napravit rušení jedním nebo více z následujících opatření:

1. Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.
2. Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
3. Připojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než je zapojen přijímač.

4. Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rádiového/TV technika.

### Vy a životní prostředí

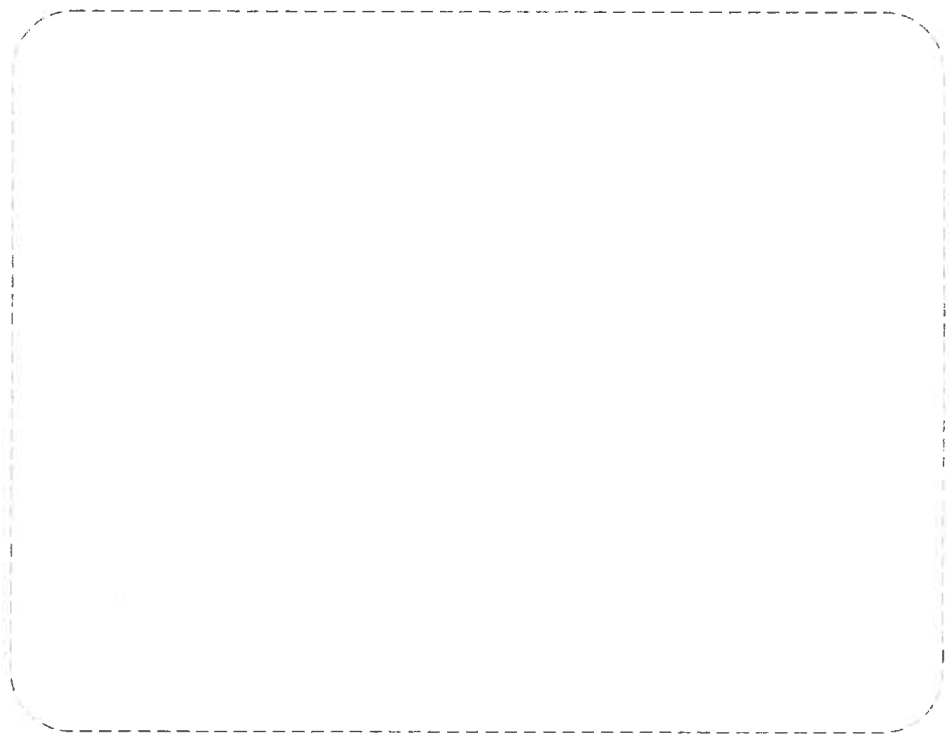
Vlastnit a jezdit na motorce může být příjemné, ale musíte přispět k ochraně přírody. Když projevujete úctu k zemi, divoké zvěři a ostatním lidem, pomáháte také zachovat sport off-roadové jízdy.

Následují tipy, jak můžete být ekologicky odpovědným majitelem motocyklu.

1. Vyberte si rozumné čističe. Při mytí Ultra Bee použijte biologicky odbouratelný prací prostředek. Vyhňte se aerosolovým sprejovým čističům, které obsahují chlorfluoruhlodíky, které poškozují ochrannou ozónovou vrstvu atmosféry. Nevyhazujte čisticí rozpouštědla; pro správnou likvidaci si přečtěte následující pokyny.
2. Recyklujte odpady. Je nezákonné a bezmyšlenkovitě vylévat použitý motorový olej do koše, do odpadu nebo na zem. Použijte chladicí kapalinu a čisticí rozpouštědla obsahující jedy, které mohou zranit pracovníky odpadu a kontaminovat naše jezera, řeky a oceány s pitnou vodou.
3. Uložte toxický odpad do samostatných uzavřených nádob a odnešte je do recyklačního centra. Zavolejte místnímu nebo státnímu úřadu veřejných prací nebo ekologickým službám a vyhledejte recyklační středisko ve vaší oblasti a získejte pokyny, jak nakládat s nerecyklovatelným odpadem. Nesprávná likvidace vypuštěných kapalin je škodlivá pro životní prostředí.



13.13

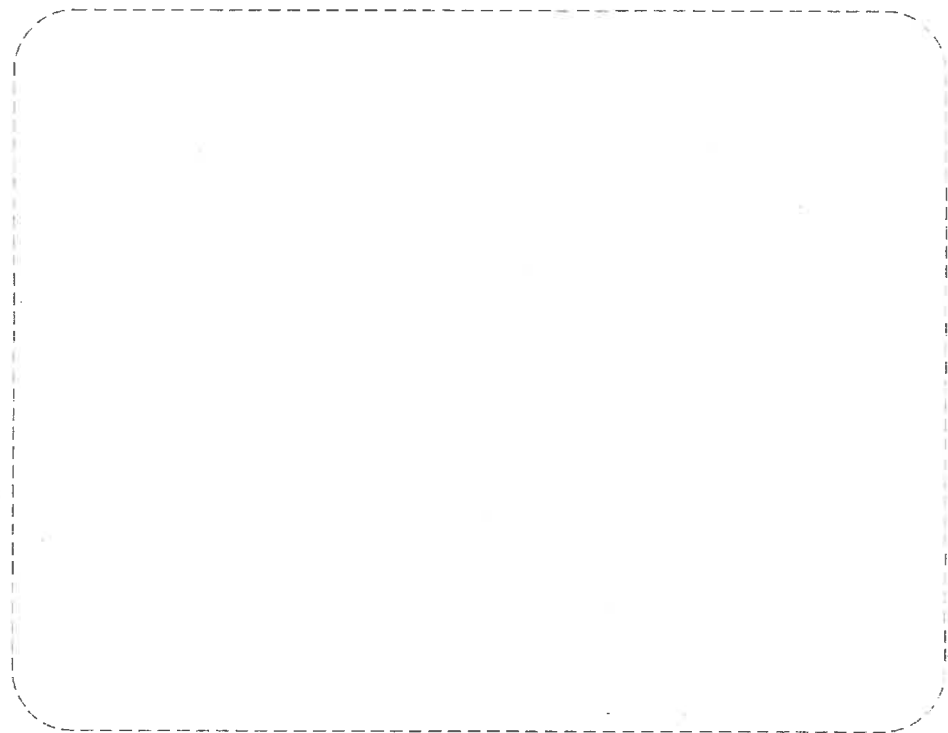




13.14

-FETCH LIGHT·飞起来-

13.15







Naskenujte QR kód  
pro poslední  
verzi manuálu

Výrobce: CHONGQING QIULONG TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: NO. 29, NO. 2 ZHICAI VILLAGE, QIEZIXI STREET,  
DADUKOU DISTRICT, CHONGQING, CHINA

PSČ: 400082

Tel: +86-023-68905603

Verze: YQ5A-EN-V1.0 Datum vydání: 2023.02.20

[www.sur-ron.cz](http://www.sur-ron.cz)